



YANMAR

B110W

COMPACTE MOBIELE GRAAFMACHINE



Bedrijfgewicht	11 000 - 12 500 kg
Graafdiepte	4,3 - 4,6 m
Motorvermogen	85 kW (116 PK)
Capaciteit graafbak	149 – 477 l
Uitbreekkracht (arm)	58,5 kN
Uitbreekkracht (graafbak)	72 kN
Werkbereik	8,3 – 8,65 m

KRACHTIG WERKPAARD





HOGE PRESTATIES

De B110W is zeer efficiënt en kan taken uitvoeren die zijn voorbehouden aan zwaardere machines. Dankzij zijn enorme hefvermogen en nauwkeurige hydraulische systeem kan deze 11 ton zware machine bijzonder zware ladingen op bouwerven transporteren en positioneren. Deze machine biedt grote troeven voor materiaalbehandeling en is daarom zeer interessant in de bouw en in het bijzonder de wegenbouw. Uitgerust met een grijper kan deze machine ook worden gebruikt in de tuinbouw en voor het laden van boomstammen.



MOTOR

Dankzij de nieuwste EU Stage V / EPA Tier 4 Final-motorgeneratie, werkt de B110W economisch en is hij milieuvriendelijk. De B110W is ook uitgerust met een Eco-modus.



SMART CONTROL

Het Smart Control-systeem verhoogt de efficiëntie, de bestuurder bepaalt de optimale graafkracht voor verschillende toepassingen. Dit minimaliseert het verlies van energie en tijd.



EENVOUDIG ONDERHOUD

De belangrijkste onderdelen van de machine zijn snel en veilig toegankelijk. De brede kofferdeksels maken snelle dagelijkse controles mogelijk.



COMFORTABELE CABINE

De ergonomisch ontworpen cabine biedt de operator een uitzonderlijk comfortabele omgeving die een hoge graad van productiviteit mogelijk maakt. Van de overzichtelijke, duidelijk gestructureerde displays tot de royaal gedimensioneerde opbergvakken tot het zachte interieur of de optionele Klimatronik – een ding is duidelijk: de werkplek is ontworpen voor de operator.



EENVOUDIGE BEDIENING

De B110W is uitgerust met verschillende apparatuur die precieze, comfortabele en productieve bediening van de machine mogelijk maakt: Smart control, tiptoetsbediening en multifunctionele joystick bieden optimale bediening voor een productieve werkdag.



BETROUWBAARHEID VAN DE AANDRIJFLIJN

De componenten van de aandrijflijn zijn zeer efficiënt en betrouwbaar: u hoeft niet te kiezen tussen kracht en compactheid. Klanten van Yanmar kunnen zware werkzaamheden op bouwplaatsen in kleine ruimtes uitvoeren.

KRACHTIG EN EFFICIËNT



VERBETERDE AANDRIJLIJN

DE MOTOR

De B110W wordt aangedreven door een EU Stage V/EPA Tier 4 Final-motor. De nabehandeling van het uitlaatgas vermindert de uitstoot tot 90 %, inclusief stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (HC) en fijnstof. Dit wordt bereikt door een verbeterd verbranding- en injectiesysteem, een dieseloxydatiekatalysator (DOC) en een selectieve katalytische reductie (SCR). De motor heeft geen roetfilter nodig om aan de Euro IV-vereisten te voldoen.

OMKEERBARE VENTILATOR

De hydraulisch aangedreven omkeerbare ventilator is temperatuur gestuurd. De koelcapaciteit past zich automatisch aan aan de koelbehoefte. De ventilator werkt alleen als dat nodig is. Dit bespaart brandstof en spaart het materiaal. De bestuurder kan

de ventilator handmatig inschakelen indien nodig. Het reinigen door omkering vindt automatisch of handmatig plaats.

AUTO-IDLE

De auto-idle functie (optioneel) bespaart brandstof. Als er geen activiteit is, schakelt de motor automatisch over naar de stationaire stand - waardoor het brandstofverbruik daalt.

AUTOMATISCH UITSCHAKELEN MOTOR

De uitschakeltijd kan door de operator vrij worden gekozen (optioneel), dit wordt geactiveerd door de ECO-schakelaar.

VERDEREVOORDELEN

+ Dankzij de giekverstelling met een breed zwenkbereik, kan er dicht bij muren worden gewerkt.

HYDRAULISCH SYSTEEM MET VIER ONAFHANKELIJKE CIRCUITS

Dankzij de vier onafhankelijke hydraulische circuits verhoogt de B110W mobiele graafmachine zijn capaciteit met aanbouwdelen. De bestuurder kan een tilt-rotator bedienen met een hydraulisch snelwisselsysteem en een hydraulisch aangedreven aanbouwdeel, zoals bijvoorbeeld een sorteergrijper, asfaltbeitel of snijeenheid.

De regelcircuits kunnen gelijktijdig worden bediend, ze beïnvloeden elkaar niet. Alle cilinders hebben eindpositiedemping voor een trillingsarme werking.



PRESTATIES



SNELHEID

Snel naar een andere bouwwerf of locatie rijden is mogelijk met snelheden tot 36 km/h. Onproductieve transporttijden worden tot een minimum beperkt.

STABILITEIT

De toonaangevende stabiliteit is uitzonderlijk voor een machine in

deze grootteklasse en kan zelfs worden verbeterd door optionele banden of extra contragewicht te kiezen.

VERDEREVOORDELEN

- + Hydrostatische rijaandrijving, onafhankelijk van de werkhydrauliek - functioneert ook als een extra remsysteem
- + Automatische aandrijving, extra gaspedaal voor delicate machinebewegingen

ONDERSTEL

Het onderstel combineert een grote terreinmobiliteit met aandrijfkraft. Het kan naar wens worden geconfigureerd dankzij een breed scala aan uitrustingsvarianten.

PENDELAS

Dankzij de pendelas met een pendelhoek van 13° is de mobiele graafmachine zelfs op oneffen terrein stabiel.

WIELSTURING

Uitgerust met tweewielbesturing. Vierwielbesturing is optioneel verkrijgbaar.

NIVELLEREN

De optionele zweeffunctie van het dozerblad maakt nivelleren van de grond, sleuven opvullen of opkuis van de bouwwerf gemakkelijker.

GEBRUIKSGEMAK



SMART CONTROL

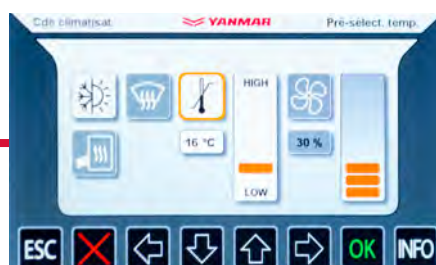
Smart Control is een besturingssysteem voor compacte graafmachines die de besturing eenvoudiger en comfortabeler maakt. Wat betekent dit voor u :

- + Intuïtieve bediening die eenvoudig voor elke individuele bestuurder kan worden ingesteld.
- + Displayontwerp om eenvoudige machinebewaking mogelijk te maken.
- + Toetsenbord met extra grote toetsen voor eenvoudige bediening.



NAUWKEURIGE TIPTOETSBEDIENING

Met de tiptoetsbediening kan de bestuurder Het oliedebiet uiterst nauwkeurig regelen, helemaal van "nul" tot "maximaal". De elektrisch proportionele activatie van de hydraulische functies is eenvoudig dankzij een duimwieletje op de joystick. Er werd veel aandacht besteed aan een uitstekende ergonomie om het comfort van de operator te verbeteren.





UITSTEKENDE MACHINE- BESTURING

HYDRAULISCHE REGELCIRCUITS

Maakt snelle bediening mogelijk. Het debiet van elk regelcircuit wordt ook proportioneel aangepast tijdens continubedrijf via een staaftiagram welke gebaseerd is op gebruik en aanbouwgereedschap. De stromen worden opgeslagen en blijft hetzelfde, zelfs nadat de motor opnieuw is gestart.

AIRCO REGELING

Verwarmen en ontdooien kan precies worden aangepast aan de vereiste omstandigheden, automatische airco is optioneel.



BESTUURDERS-CABINE



De cabine is ontworpen met het bestuurderscomfort en de productiviteit in het achterhoofd en daarom voorzien van ROPS/FOPS-goedgekeurde geluids- en trillingsdemping.



DISPLAY EN INSTRUMENTEN

Voor een beter overzicht en gemak kunnen de werkfuncties en machine-informatie in één oogopslag op een centrale positie worden bekeken. De gegevens worden in tegelvorm weergegeven zoals bij een smartphone. Het anti-reflecterende 7 inch scherm is zeer duidelijk ingedeeld en wordt ook als monitor voor de standaard achteruitrijcamera gebruikt.

HET TOETSENBORD

Het extra brede drukoppervlak maakt een veilige bediening eenvoudig, zelfs als u handschoenen draagt. De optionele startonderbreker kan worden gebruikt.

VERDEREVOORDELEN

- + Er zijn optionele verwarmde spiegels beschikbaar.

ONDERHOUD

EENVOUDIGE TOEGANG

Een servicebalk met de centrale elektronica is geïntegreerd in het onderhoudsgedeelte. Hierdoor zijn alle relais en zekeringen gemakkelijk vanaf de grond te bereiken. De kappen kunnen zonder gereedschap worden geopend. Voor een gemakkelijke bereikbaarheid is de ladder in de onderhoudskap verlengd tot aan de grond. Het deksel is voorzien van rubberen stootkussens, de materialen zijn beschermd. Er zijn geen hydraulische hoofdcomponenten onder de cabine gemonteerd. Het kantelen van de cabine is niet vereist - maar mogelijk indien nodig.



DIAGNOSE-PLUG

De diagnose-plug voor motor- en machinegegevens versnelt het onderhoud en service door middel van betere communicatie tussen mens en machine. De "CAN-bus"-gegevens verschijnen op het beeldscherm.



Hoofdschakelaar van batterij

Bijtanken met een jerrycan

AANGEPAST AAN UW TAAK



TRAILER AANKOPPELEN

Als optie kan de B110W worden uitgerust met een aanhangerkoppeling met een contactdoos in het onderstel en een toegestane trekbelasting van 4 800 kilo voor eenvoudig transport. Op deze manier kunnen de vereiste aanbouwdelen of vulmaterialen zoals grind, steenslag of zand direct op een aanhangwagen worden geladen en met de graafmachine worden getransporteerd. Een extra vrachtwagen is niet vereist. Dit betekent: meer flexibiliteit, lagere kosten en minder milieu-impact.

De plaats van de contactdoos op het onderstel zorgt ervoor dat de graafmachine ook kan draaien met ingestoken kabels. De koppeling is met een klappmechanisme aan de steunplaat bevestigd. Indien nodig kan hij simpelweg worden weggeklapt.

GIEKOPTIES

DE TPA-giek is geschikt voor graafwerkzaamheden, transport en nauwkeurige positionering van zware lasten – de actieradius is ontworpen voor het grootst mogelijke werkbereik.

TPA-giek met standaard lepelsteel 2 000 mm. TPA-giek met lepelsteel 2 350 mm.



OPTIES ONDERSTEL

- + Stabilisatoren
- + Steunplaat
- + Dozerblad vooraan
- + Vierwielbesturing

OPTIES BANDEN

Er zijn lagedrukbanden en dubbele of brede banden beschikbaar.

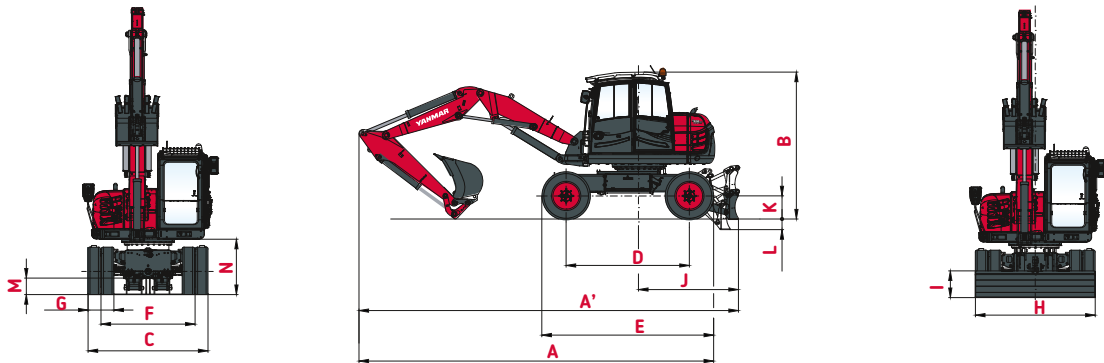


AANBOUWDELEN

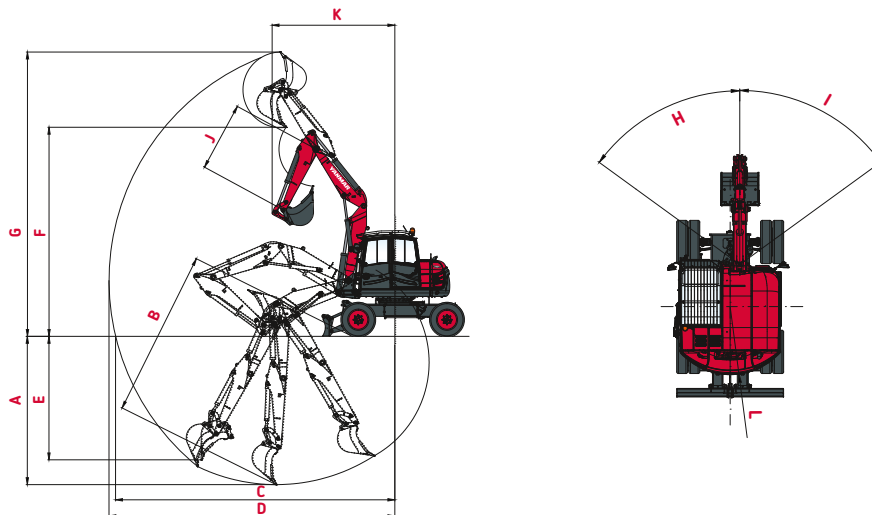
Uitstekende veelzijdigheid dankzij talrijke opties en aanbouwdelen. Getest en bewezen in gebruik :

- + Standaard graafbak
- + Graafbak voor slootreiniging
- + Zwenkgraafbak
- + Hydraulische betonschaar
- + Ripper-tand
- + Lasthaak
- + Opschroefbare lasthaak
- + Mechanisch snelkoppelingssysteem
- + Hydraulisch snelkoppelingssysteem
- + Palletvork

AFMETINGEN



A Totale lengte	7 390 mm	H Total bladbreedte	2 500 mm
A' Totale lengte met blad aan de achterkant	7 900 mm	I Totale bladhoogte	555 mm
B Totale hoogte	2 990 mm	J Bladafstand	2 085 mm
C Totale breedte (dubbele banden)	2 500 mm	K Max. bladhoogte boven de grond	485 mm
D Wielbasis	2 570 mm	L Max. bladdiepte	220 mm
E Lengte van spoor op de grond	3 580 mm	M Minimale bodemvrijheid	340 mm
F Spoorbreedte	1 942 mm	N Bodemvrijheid onder contragewicht	1 150 mm
G Bandbreedte	540 mm		

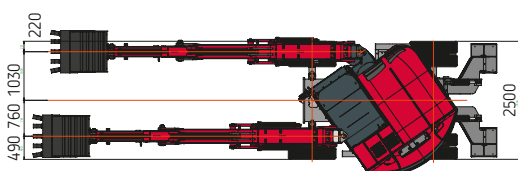


A Max. graafdiepte – Blad omhoog	4 300 / *4 650 mm	G Max. snijhoogte	8 240 / *8 540 mm
B Max. graafdiepte – Blad omlaag	4 440 / *4 810 mm	H Giek naar links	54°
C Max. graafbereik op grond	8 090 / *8 460 mm	I Giek naar rechts	54°
D Max. graafbereik	8 280 / *8 640 mm	J Armlengte	2 000 / *2 350 mm
E Max. verticale wand	3 580 / *3 900 mm	K Draaicirkel voorzijde	3 550 / *3 720 mm
F Max. storthoogte	6 060 / *6 350 mm	L Draaicirkel achterzijde	1 600 mm

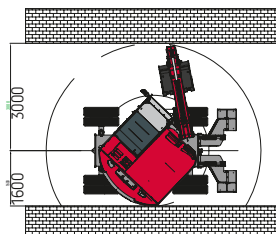
*TPA-giek met lepelsteel 2 350 mm.

AFMETINGEN

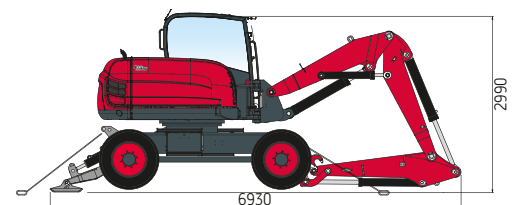
Afb. 1:
Uitgraving binnen de gehele breedte van de machine



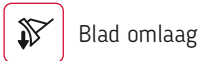
Afb. 2:
Werkbereik



Afb. 3:
Transportstand



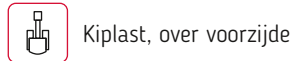
HEFCAPACITEIT



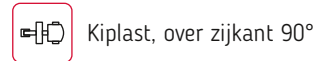
Blad omlaag



Blad omhoog



Kiplast, over voorzijde



Kiplast, over zijkant 90°

TPA-GIEK met lepelsteel 2 000 mm

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m	
H	3,0 m	--	--	2,59	2,43	2,16	2,00	2,10	1,26	1,56	0,87
	1,5 m	4,23	4,22	3,64	2,31	2,67	1,68	2,14	2,00	1,88	0,86
	0,0 m	6,69	3,20	4,11	2,15	3,03	1,55	2,35	1,11	1,63	0,82
	-1,0 m	4,39	3,07	2,81	2,07	2,01	1,50	1,45	1,08	1,09	0,80
	-1,0 m	7,23	3,14	4,49	2,06	3,18	1,49	2,18	1,08	1,56	0,91
		4,27	3,07	2,73	2,01	1,95	1,44	1,44	1,05	1,17	0,89

TPA-GIEK met lepelsteel 2 000 mm, extra contragewicht

		D									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m	
H	3,0 m	--	--	2,71	2,54	2,26	2,09	2,18	1,34	1,63	0,93
	1,5 m	4,39	4,37	3,76	2,42	2,78	1,77	2,22	1,27	1,95	0,93
	0,0 m	6,85	3,35	4,23	2,26	3,12	1,64	2,44	1,19	1,71	0,89
	-1,0 m	4,54	3,22	2,93	2,19	2,10	1,59	1,53	1,15	1,16	0,87
	-1,0 m	7,4	3,29	4,61	2,18	3,28	1,58	2,26	1,15	1,63	0,98
		4,44	3,22	2,86	2,12	2,05	1,53	1,50	1,13	1,24	0,96

TPA-GIEK met lepelsteel 2 350 mm

		D											
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m		7,5 m	
H	3,0 m	--	--	2,70	2,27	2,13	1,64	2,13	1,14	1,92	0,86	--	--
	1,5 m	4,77	3,73	2,70	2,16	2,38	1,53	2,39	1,09	1,88	0,83	1,69	0,71
	0,0 m	6,36	3,46	3,40	2,02	2,64	1,43	2,32	1,06	1,73	0,82	1,60	0,73
	-1,0 m	3,51	3,17	2,01	1,89	1,41	1,31	1,02	0,97	0,78	0,73	0,70	0,64
	-1,0 m	7,12	3,29	3,73	1,84	2,94	1,27	2,26	0,96	1,71	0,80	--	--
		3,29	3,11	1,94	1,73	1,35	1,21	0,99	0,88	0,81	0,75	--	--

TPA-GIEK met lepelsteel 2 350 mm, extra contragewicht

		D											
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m		7,5 m	
H	3,0 m	--	--	2,81	2,38	2,22	1,73	2,20	1,21	1,98	0,92	--	--
	1,5 m	4,91	3,87	2,81	2,27	2,47	1,62	2,45	1,16	1,94	0,89	1,75	0,77
	0,0 m	6,5	3,60	3,51	2,13	2,73	1,52	2,39	1,13	1,79	0,88	1,66	0,79
	-1,0 m	3,65	3,31	2,12	2,00	1,50	1,40	1,09	1,04	0,84	0,79	0,76	0,70
	-1,0 m	7,26	3,43	3,84	1,95	3,03	1,36	2,33	1,03	1,77	0,86	--	--
		3,43	3,25	2,05	1,84	1,44	1,30	1,06	0,95	0,87	0,81	--	--

Alle waarden in ton (t) werden bepaald volgens ISO 10567 en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit. Alle waarden werden bepaald met ladinghaak. Als er een graafbak aan de machine is bevestigd, moet het gewichtsverschil tussen graafbak en ladinghaak van de toegestane bedrijfsbelastingen worden afgetrokken. Indien gebruikt voor toepassingen met ladinghaak moeten de graafmachines zijn uitgerust met slangbreukventielen en waarschuwing bij overbelasting, volgens EN 474-5. Werktuig: Tweedelige gelede giek, dubbele banden.

SPECIFICATIES

[GEWICHT]

Bedrijfgewicht (tweedelige gelede giek "TPA") volgens ISO 6016	11 000 kg
Totale lengte, rijstand (TPA-giek)	5 860 mm
Totale hoogte, rijstand (TPA-giek)	3 975 mm
Afmetingen transport: TPA-giek (L x H)	6 800 x 2 990 mm
Bodemvrijheid onder de kardanas	440 mm
Draaicirkel	7 200 mm
Bovenbouw tailswing	1 600 mm
Bovenbouw frontswing	3 000 mm
Werkbereik 180°	4 600 mm
Werkbereik 360°	6 000 mm

[MOTOR]

Fabrikant, model	Deutz, TCD3.6 L4
Type	4-cilinder, turbo dieselmotor met intercooler, EU fase V Tier4 Final
Verbranding	4-takt cyclus, Common Rail-injectie
Inhoud	3 600 cm ³
Netto nominaal vermogen bij 2000 rpm (ISO 9249)	85 kW (116 PK)
Koppel	460 Nm bij 1 600 rpm
Koelsysteem	Water

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Rijhydrauliek: Gesloten circuit, onafhankelijk van de werkhdrauliek

Pompcapaciteit, max.	180l/min
Werkdruk, max.	460 bar

Werkhydrauliek: Axiale zuiger variabele verdringerpomp met load sense, gekoppeld met een lastonafhankelijke opbrengstverdeling (LUDV). Gelijktijdige, onafhankelijke controle van alle bewegingen. Gevoelige manoeuvres, ongeacht belasting.

Pompcapaciteit, max.	190l/min
Werkdruk, max.	330 bar

Het thermostatisch gestuurde oliecircuut zorgt ervoor dat de olietemperatuur snel wordt bereikt en voorkomt oververhitting.

Hydraulisch aangedreven ventilator met omkeerfunctie. Met het retourfilter in de olietank kunnen filterelementen milieuvriendelijk worden vervangen.

Pomp met drievoudige tandwielen voor alle positioneringsbewegingen, zwenkbewegingen en hydrostatische ventilator.

Pompcapaciteit, max.	38 + 38 + 38 l/min
Werkdruk, max.	250 bar

Regelcircuit voor hulpstukken (proportioneel bediend)

Pompcapaciteit, instelbaar van	0 - 120 l/min
Werkdruk, max.	330 bar

Twee servobestuurde joysticks (ISO) voor graafwerkzaamheden.

[TRANSMISSIE]

Hydrostatische rijaandrijving, gesloten circuit, met automatische aanpassing van tractie en snelheid, onafhankelijk van de werkhdrauliek.

Vierwielaandrijving van reductietandwiel op vooras via kardanas naar achteras. Oneindig variabele snelheidsregeling vooruit en achteruit.

2 snelheidsbereiken :	« Laag »	0-6 km/h	4 snelheidsbereiken (hogesnelheidsversie optioneel) :	« Laag »	0-6 / 0-19 km/h
	« Hoog »	0-20 km/h		« Hoog »	0-11 / 0-36 km/h

UITRUSTING

[STANDAARDUITRUSTING]

CABINE

Ruime stalen cabine met geluidsisolatie en volledig zicht (ROPS gecertificeerd). Schuifraam in deur van cabine en rechter raam.

Veiligheidsglas, thermisch geïsoleerde ramen, groen getint. Dakraam thermisch geïsoleerd, getint.

Panoramische achterruit.

Voorruit ondersteund door pneumatische veren, afsluitbaar voor ventilatie en kan onder dak van cabine worden geschoven.

Sproeisysteem voor voorruit.

Opbergvak.

Vorbereiding voor installatie van radio.

Achteruitkijkspiegel links buiten.

Cabineverwarming met voorruitontdooing door koelvloeistofwisselaar met continue ventilator. Frisse lucht en hercyclerende luchtfilters.

Achteruitkijkcamera.

Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortversie), hydraulische demping, extra hoge rugleuning en kantelbare armleuningen, longitudinale-horizontale ophanging, mechanische lendensteun. Veiligheidsriem.

Instrumentenpaneel aan de rechterkant van de bestuurdersstoel met visueel en akoestisch waarschuwingssysteem, urenteller en veiligheidsmodule.

Schijnwerpers.

Geluidsniveawaarden gemeten volgens Richtlijn 2000/14/EC en EN474.

Geluidsvermogensniveau LWA 100 dB (A).

Geluidsdrukniveau LpA 70 dB (A).

Trillingswaarden gemeten volgens Richtlijn 2006/42/EC en EN474.

Effectieve waarden van versnelling voor volledig lichaam minder dan 0,5 m/s².

Effectieve waarden van versnelling voor hand/arm minder dan 2,5 m/s².

ASSEN

Vooraan: oscillerende planetaire aandrijfas

Oscillatiehoek 13°

Stijve planetaire aandrijfas.

STUUR

Volledig hydraulisch gestuurde vooras met geïntegreerde stuurcilinder.

Max. stuurhoek

30°

ZWENKSYSTEEM

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetair tandwiel en vaste verplaatsingsmotor met axiale zuiger, fungeert ook als slijtvaste rem.

Bovendien veerbelaste meerschijvige rem die als parkeerrem fungeert.

Draaisnelheid

0-10 rpm

KNICKMATIK®

Laterale parallelle aanpassing van de giekopstelling bij volle graafdiepte.

Hoekinstelling / laterale aanpassing links

54° / 760 mm

Hoekinstelling / laterale aanpassing rechts

54° / 1 030 mm

ELEKTRISCH SYSTEEM

Nominale spanning

12 V

Batterij

12 V / 135 Ah

Generator

14 V / 95 Ah

Starter

12 V / 4,0 kW

VLOEISTOFCAPACITEITEN

Brandstoftank

185 l

AdBlue-reservoir

10 l

Hydraulisch systeem (incl. reservoir 160 l.)

230 l

REMMEN

Bedrijfsrem : Hydraulische pomp accumulator twee-circuit rem, werkt op meerschijvige natte remmen van voor-en achteras.

Rem graafmachine : Werkt op voor-en achteras als gevolg van vergrendelbare bedrijfsrem.

Hulprem : Hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit doet dienst als slijtvrije hulprem.

Parkeerrem : Hydraulische veerbelaste rem, elektrisch bediend.

BANDEN

Standaard 9.00-20, 14 PR twin banden.

ONDERHOUDSFREQUENTIE

Verversing motorolie en vervanging filter :

500 uur of minimum eenmaal per jaar.

Brandstoffilter vervangen :

1000 uur of minimum eenmaal per jaar.

Hydraulische olie verversen :

controleren bij 100 + 500 uur; elke 1000 uur of minimaal elke 2 jaar.

Verversen filter hydraulische olie :

eerst na 100 uur, dan instructies op display volgen.

Verversen koelvloeistof :

indien nodig of minimaal elke 2 jaar.

UITRUSTING

[OPTIONELE UITRUSTING]

GIEKOPTIES

TPA-giek met lepelsteel 2 000 mm | TPA-giek met lepelsteel 2 350 mm.

BANDEN

600/40-22.5 (enkele, brede banden) | 315/70 R 22.5 (dubbele banden).

HYDRAULISCH SYSTEEM

Hydraulische installatie voor snelkoppelingssysteem | Biologisch afbreekbare hydraulische olie / op basis van ester HLP 68 (Panolin) | Zwevende stand - dozerblad | 2e en 3e additionele hydraulische circuits, met proportionele regeling en debietinstelling in display, inclusief connectoren aan armuiteinde | Omzetting van ISO - besturing naar SAE-besturing | Overschakeling van de graafbakbeveiliging bij gebruik met palletvorken | Slangbreuk-/verankeringsventiel voor graafbakcilinder.

BEDIENINGSPOST

Bestuurdersstoel MSG 95 (premium versie), luchtdemping, extra hoge rugleuning en kantelbare armleuningen, longitudinale - horizontale ophanging, stoel - en rugleuningverwarming, pneumatische lendensteun | Klimatronic | Thermo - elektrische koelbox.

MOTOR

Auto-idle | Automatische motoruitschakeling.

CABINE

Verschillende LED-verlichtingsopties beschikbaar | FOPS-gecertificeerde-afscherming dakraam | Geel zwaailicht | Beschermingsrooster voorruit.

OPTIONELE ONDERSTEUNING / DOZER-SYSTEMEN

Steunblad achteraan, 2 500 mm breed, incl. draagbalken | Stempelplaten achteraan, vlak, oscillerend, incl. draagbalken | Stempelplaten, met rubber bekleed, oscillerend, incl. draagbalken | Dozerblad voorzijde, 2 500 mm breed.

ANDERE OPTIONELE UITRUSTING

Vierwielbesturing, schakelbaar van vierwiel - naar krabbesturing | Stuurwissel in geval van bladbediening | Snelkoppelingssysteem, mechanisch, type MS08 | Snelkoppelingssysteem, hydraulisch, type HS08 | Diefstalbeveiliging (startonderbreker) | Goedkeuringspakket voor hogesnelheidsversie | Extra gereedschapskist | Motoronafhankelijke dieselverwarming met frisse - luchtcirculatie en timer | Extra achtergewicht, 350 kg | Elektrische tankpomp | Verdere optionele uitrusting op aanvraag beschikbaar.

[OPZETSTUKKEN]

We bieden een reeks in de fabriek gemonteerde opzetstukken om de veelzijdigheid van uw wielgraafmachine te maximaliseren.



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL_B110W_0724



www.yanmar.com

BUILDING
WITH YOU

Gedrukt in Frankrijk - Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd - Neem voor meer informatie contact op met uw lokale Yanmar Compact Equipment EMEA - dealer. Deze digitale brochure is niet bedoeld om af te drukken.