



**YANMAR**

MIDI-GRAAFMACHINE

# SV120



Bedrijfsgewicht	11 300 - 12 500 kg
Motorvermogen	85 kW
Capaciteit graafbak	149 - 477 l
Uitbreekkraft (arm)	61,0 kN
Uitbreekkraft (graafbak)	81,5 kN
Werkbereik	7.99 - 8.65 m

# De partner voor uw succes



## COMPACTE AFMETINGEN

De Yanmar midi-graafmachines sluiten de kloof tussen mini en grote graafmachines. Als een 11,3 – 12,5-tons machine is de SV120 net zo capabel, gemakkelijk te bedienen en comfortabel uitgerust als een grote graafmachine. Het biedt ook alle voordelen van een compact ontwerp met een korte overhang – ongeacht of u op een bouwplaats in de stad werkt, wegen aanlegt of materialen hanteert.



## MOTOR

De SV120-motor is krachtig, zuinig en milieuvriendelijk en voldoet aan de EU Phase IV B / EPA Tier final-normen, die een lager brandstofverbruik en uitstoot garanderen.



## KWALITEIT VAN DE COMPONENTEN

De onderdelen zijn in Europa vervaardigd en staan bekend om hun uitstekende kwaliteit. Het ontwerp en de prestaties van de onderdelen maken het mogelijk om zware werkzaamheden uit te voeren en zorgen voor een lange levensduur.



## SMART CONTROL

Het Smart Control-systeem verhoogt de efficiëntie. De bestuurder bepaalt het optimale vermogen voor verschillende toepassingen.



## LUDV HYDRAULISCH SYSTEEM

Het SV120-hydraulisch systeem verbetert de fijne besturing en precisieprestaties. Aan de afzonderlijke functies van de machine zijn verschillende snelheden en bewegingsrichtingen toegewezen, met verbeterde workflows als resultaat. Dit leidt tot een hogere efficiëntie en prestaties terwijl het brandstofverbruik wordt verminderd. Dankzij vier onafhankelijke besturingscircuits presteert de SV120 nog beter met aanbouwdelen.





## HOGE PRESTATIES

Verbetering van de componenten van de aandrijflijn (hydrauliek, verdeelmotor, pomp): u hoeft niet te kiezen tussen kracht en compactheid. Klanten van Yanmar kunnen zo zware werkzaamheden op bouwplaatsen in kleine ruimtes uitvoeren.



## EENVOUDIG ONDERHOUD

Om ervoor te zorgen dat uw SV120 snel weer gebruikt kan worden, zijn alle onderhoudswerkzaamheden aan uw machine zo eenvoudig mogelijk gehouden. Dagelijks onderhoud kan vanaf de grond worden uitgevoerd, wat tijd bespaart.



## CABINE

Comfort in de cockpit: de Yanmar high-performance cabine biedt uitstekend zicht, veel ruimte en duidelijk ingedeelde instrumenten. Dit helpt de operator om gefocust te blijven, zelfs op zware werkdagen.



## EENVOUDIGE BEDIENING

De SV120 is uitgerust met diverse apparatuur die precieze, comfortabele en productieve bediening van de machine mogelijk maakt: Smart control, tiptoetsbediening en multifunctionele joysticks voor optimale bediening en voor een productieve werkdag.

# KRACHTIG EN EFFICIËNT

## VERBETERDE AANDRIJVING

### DE MOTOR

De SV120 midigraafmachine wordt aangedreven door een motor die voldoet aan EU Stage IV / EPA Tier 4 Final- normen. De nabehandeling van het uitlaatgas vermindert de uitstoot tot 90%, inclusief stikstofoxiden (NOx), koolwaterstoffen (HC) en fijnstof. We bereiken dit met een verbeterd verbrandings- en injectiesysteem en een Dieseloxydatiekatalysator (DOC). De motor heeft geen roetfilter nodig.

### OMKEERBARE VENTILATOR

De hydraulisch aangedreven omkeerbare ventilator is temperatuur gestuurd. Het koelvermogen wordt automatisch gewijzigd naar de vereiste koeling. De ventilator werkt alleen als dat nodig is. Dit bespaart brandstof en beschermt de machine. De bestuurder kan handmatig de ventilator inschakelen, indien nodig. Kan worden gereinigd door de ventilator automatisch of handmatig om te keren.

### AUTO-IDLE

Het auto-idle systeem (optioneel) bespaart. In het geval van inactiviteit schakelt de motor over naar stationair toerental, waardoor de uitstoot en kosten worden verminderd.



## HYDRAULISCH SYSTEEM MET VIER ONAFHANKELIJKE CIRCUITS

Dankzij de vier onafhankelijke hydraulische circuits, verhoogt de SV120 midi zijn capaciteit met aanbouwdelen. De bestuurder kan een tilt rotator bedienen met een hydraulisch snelkoppelingssysteem en een hydraulisch aangedreven aanbouwdeel, zoals bijvoorbeeld een sorteergrijper, asfaltbeitel of roterende schaar. De circuits beïnvloeden elkaar niet. Alle bedrijfscycli en functies kunnen gelijktijdig en onafhankelijk van elkaar worden gebruikt. Vanwege de servo-gestuurde bedieningselementen zijn de bedrijfscycli soepel en comfortabel.

## BEDIENING VAN AANBOUWDELEN

De hydraulische pomp biedt een toevoersnelheid van ca. 120 l/min voor het activeren van de hulpstukken. De machine bereikt snellere werkcycli voor meer productiviteit.

## CILINDERS

Alle cilinders zijn uitgerust met eindpositiedemping voor een trillingsvrije werking. Ter bescherming tegen schade zijn de giekcilinders bovenaan gemonteerd.

## KNICKMATIK®

Dankzij de zijdelingse giekzwenking kan zelfs op extreem krappe bouwplaatsen worden gewerkt. De totale articulatiehoek bedraagt 108°

- + Het is mogelijk om aan beide zijden over de volledige breedte van de rupsen te werken zonder de machine te hoeven verplaatsen. De Knickmatik® cilinders zijn beschermd tegen schade.

# ONDERSTEL

Een goed ontworpen onderstel vormt de basis voor goed werk. Het onderstel van de SV120 wordt gekenmerkt door zijn extreem robuuste ontwerp, hoge mate van stabiliteit, krachtige rijeigenschappen en individuele configuraties om de taak te voldoen.



## RUPSEN EN RIJEIGENSCHAPPEN

De standaard rubberen rupsen zijn de juiste oplossing voor uw bouwplaats. Het grote contactoppervlak zorgt voor comfortabel rijgedrag. Stalen rupsen zijn optioneel beschikbaar voor speciale doeleinden. Onafhankelijk en individueel regelbare rijmotoren zorgen voor nauwkeurige manoeuvreerbaarheid.

## AUTOMATISCHE TRANSMISSIE

De autoshift-transmissie voert automatisch drukgeregeld schakelen uit tussen de snelheidsbereiken - met name nuttig bij werk op hellingen.

## DOZERBLAD

De ronde vorm van het blad zorgt voor uitstekende materiaalverplaatsing tijdens nivelleringswerkzaamheden. De optionele zweefstand biedt extra ondersteuning. Bovendien biedt Yanmar een extra breed dozerblad, dat perfect op de breedte van de rups is afgestemd. Om bijvoorbeeld de bouwplaats schoon te maken, kan het werk met de graafbak rechtstreeks tegen het blad worden uitgevoerd.



# GEBRUIKSGEMAK

Duidelijke display voor optimale machinebesturing: met een eenvoudig en effectief dashboard kan elke operator de machine productief en betrouwbaar bedienen. Alle bedieningselementen zijn intuïtief te bedienen en precies afgestemd op de verschillende bedrijfscycli.

## SMART CONTROL

Smart Control geeft de operator maximale controle over de graafmachine. Een groot aantal graafmachinefuncties kan nauwkeurig aan de operator en bouwplaats worden aangepast. Dit maakt de bediening van de graafmachine efficiënter en productiever.



- + De hydraulische circuits kunnen snel worden bediend. Het debiet van de regelcircuits wordt aangepast op basis van percentages, via het staafdiagram, afhankelijk van de toepassing en het aanbouwdeel, zelfs tijdens continu gebruik.
- + De eco-modus wordt geactiveerd met slechts een druk op de knop
- + Klimaatregeling De verwarmings- en ontdooifuncties kunnen worden aangepast aan de gewenste omstandigheden, automatische airco is optioneel.

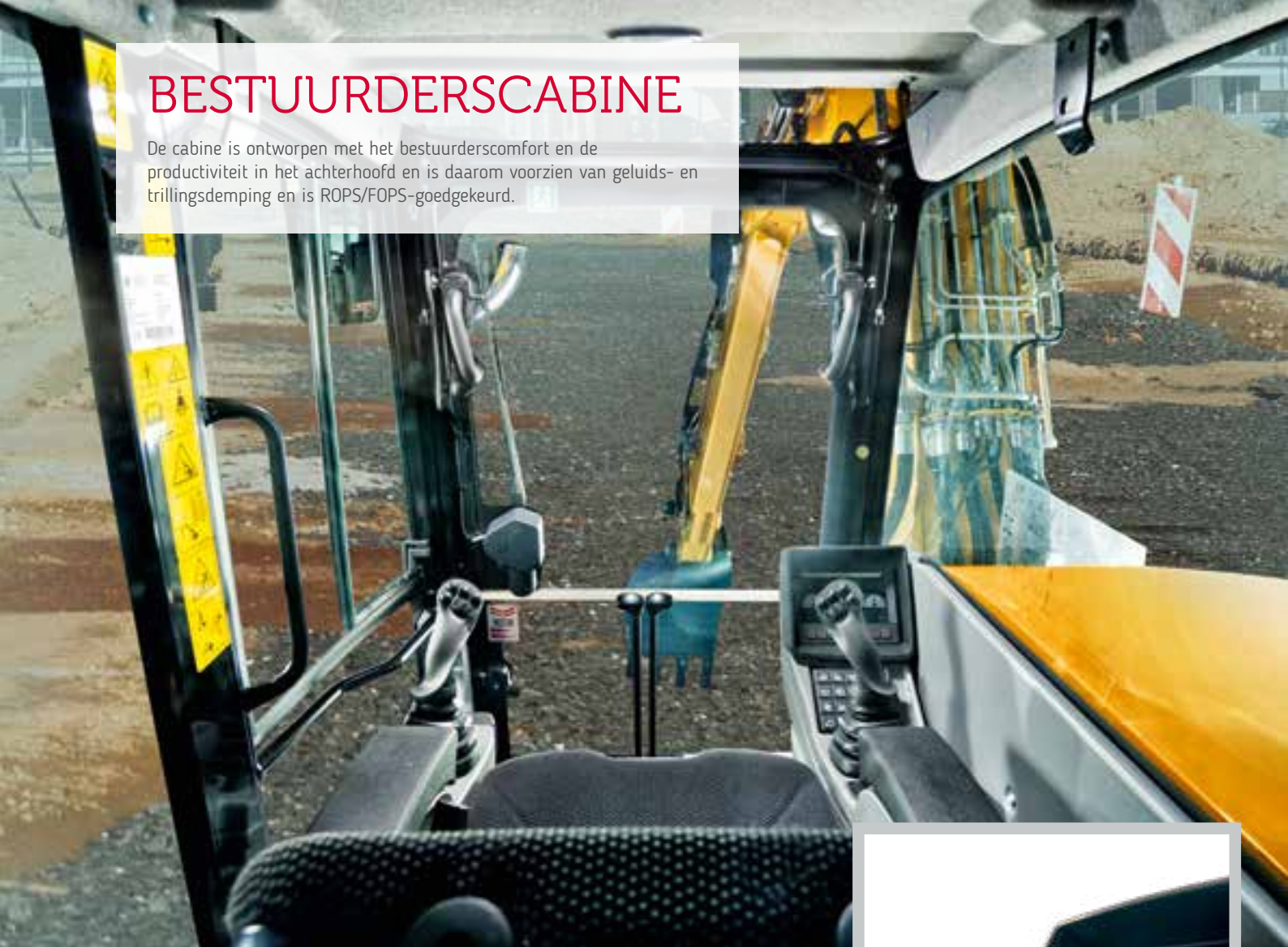


## NAUWKEURIGE TIPTOETSBDIENING

Met het tiptoetsbedieningssysteem is de elektro-proportionele bediening van de hydraulische functies bijzonder eenvoudig dankzij een duimwielletje op de joystick. De operator kan bijgevolg uiterst precies de oliestroom van "nul" tot "maximaal" meten, waardoor hulpstukken zoals een grijper, zwenkgraafbak of schaar gemakkelijk kan worden bediend.

# BESTUURDERS-CABINE

De cabine is ontworpen met het bestuurderscomfort en de productiviteit in het achterhoofd en is daarom voorzien van geluids- en trillingsdemping en is ROPS/FOPS-goedgekeurd.



## DISPLAY EN INSTRUMENTEN

Voor een beter overzicht gemak zijn de werkfuncties en machine-informatie op een centrale positie in één oogopslag zichtbaar. De gegevens worden weergegeven zoals op een smartphone. Het antireflecterende 7"-scherm is zeer overzichtelijk en wordt ook gebruikt als de monitor voor de optionele achteruitrijcamera.

## HET TOETSENBORD

Extra brede toetsen zorgen voor een betrouwbare bediening zelfs als u handschoenen draagt. Kan worden gebruikt om de optionele startonderbreker te bedienen.

## HET ZIJRAAM

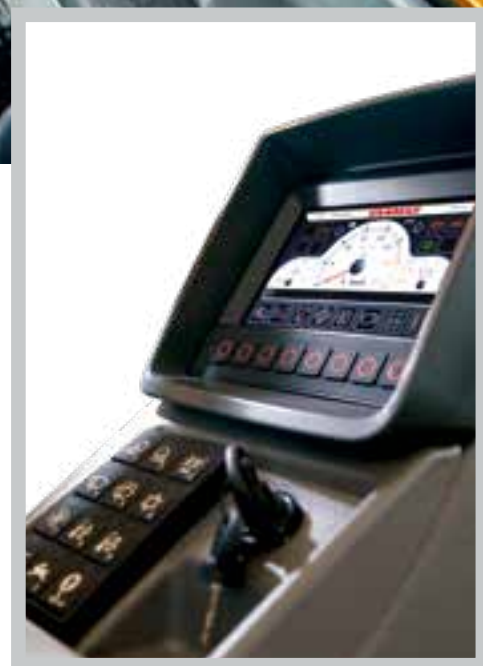
Het optionele zijraam met handbediend schuifmechanisme en speciale ventilatie zorgt voor zeer aangename ventilatie van het interieur. De ventilatiepositie is een slimme oplossing die voorkomt dat er water in de cabine kan komen, zelfs in regenachtige en winderige omstandigheden.

## CABINE PREMIUM UPGRADE

U kunt uw midi-graafmachine met een grote verscheidenheid aan opties aan uw behoeften aanpassen, zoals een bestuurdersstoel met luchtvering.

## ACHTERUITRIJCAMERA

De SV120 is standaard uitgerust met een achteruitrijcamera. Dit maakt het niet alleen mogelijk om veiliger achteruit te rijden, maar geeft ook een verbeterde weergave van de situatie bij het draaien van de machine.



# ONDERHOUD

## EENVOUDIGE TOEGANG



Alles wat met het onderhoud van uw machine te maken heeft, is ontworpen om zo eenvoudig mogelijk te zijn om uw SV120 snel weer aan het werk te krijgen.

- + De machine kan gemakkelijk en snel van brandstof worden voorzien via de eenvoudig toegankelijke klep.
- + De motorkap kan moeiteloos worden geopend dankzij de gasveren van royale afmetingen. Starter, alternator, batterij, injectiepomp en zowel brandstof- als luchtfilter zijn eenvoudig bereikbaar.
- + Een servicebalk met het centrale elektrische systeem is geïntegreerd in de servicelade: alle relais en zekeringen zijn gemakkelijk vanaf de grond bereikbaar. De afdekkappen kunnen zonder gereedschap worden geopend.
- + Onder de cabine bevinden zich geen hydraulische hoofdonderdelen. De cabine hoeft niet te worden omgekeanteld, maar kan wel worden gekanteld indien nodig.

## DIAGNOSESTEKKER

De diagnosestekker voor motor- en machinegegevens versnelt het onderhoud dankzij betere communicatie tussen mens en machine. De "CAN-bus" -gegevens verschijnen op het display.





# AANGEPAST AAN UW TAAK

Om een graafmachine te bieden die is aangepast aan de taak, biedt Yanmar tal van uitrustingspakketten en extra uitrusting. Het gebruik van uitrusting die is aangepast aan de taak helpt de productiviteit te verhogen en slijtage en schade te verminderen.



## GIEKOPTIES

### MONOBLOK-GIEKEN

De monoblok-giek bereikt bijzonder snelle werkingscycli. Het robuuste ontwerp betekent dat het ook zware lasten aankan. De SV120-midgraafmachine kan met een lepelsteel worden geleverd voor een groter bereik.

- + Monoblok-giek met lepelsteel 2.000 mm
- + Monoblok-giek met lepelsteel 2.350 mm

### TWEEDELIGE GELEDE GIEKEN

Met een uitstekende verticale graafdiepte, lange reikwijdte en aanzienlijke storthogtes, is de gelede giek geschikt voor verschillende vereisten.

- + TPA-giek, met lepelsteel 2.000 mm
- + TPA-giek, met lepelsteel 2.350 mm

## ONDERSTEL

### RUPS BANDEN, OPTIES

Afhankelijk van het terrein en de toepassing:

- + Rubberen rupsen – voor asfalt en zachte grond.
- + Standaard stalen rupsen – robuust op ruw terrein.
- + Brede stalen rupsen – lagere gronddruk bij werkzaamheden op een zachtere ondergrond.
- + Gecombineerde "Roadliner"-rupsen hebben hun waarde bewezen op zeer verschillende soorten terrein.

Om de kosten te minimaliseren, hoeven alleen de met rubber beklede stalen platen te worden vervangen als ze zijn versleten – niet de volledige rupsband.

### BLADOPTIES

Zweefstand

Extra breed dozerblad: 2.800 mm



## AANBOUWDELEN

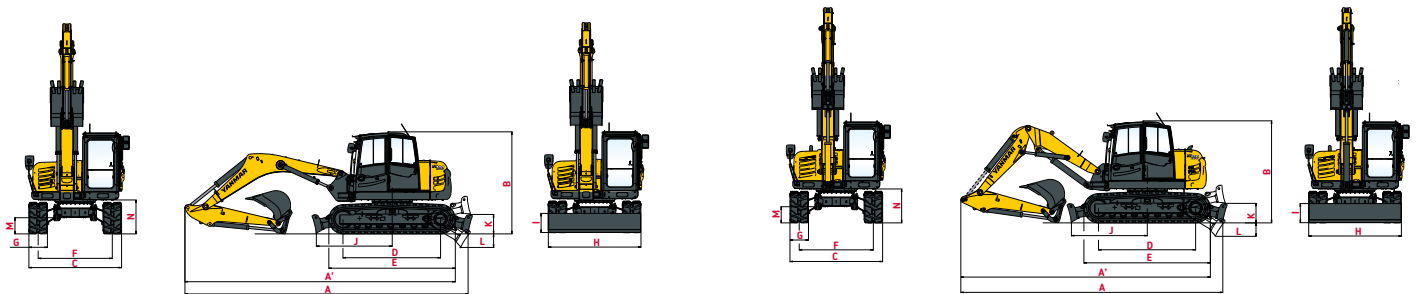
### HOOG NIVEAU VAN VEELZIJDIGHEID DANKZIJ VERSCHILLENDE OPTIES EN HULPSTUKKEN

Getest in "real-life" toepassingen:

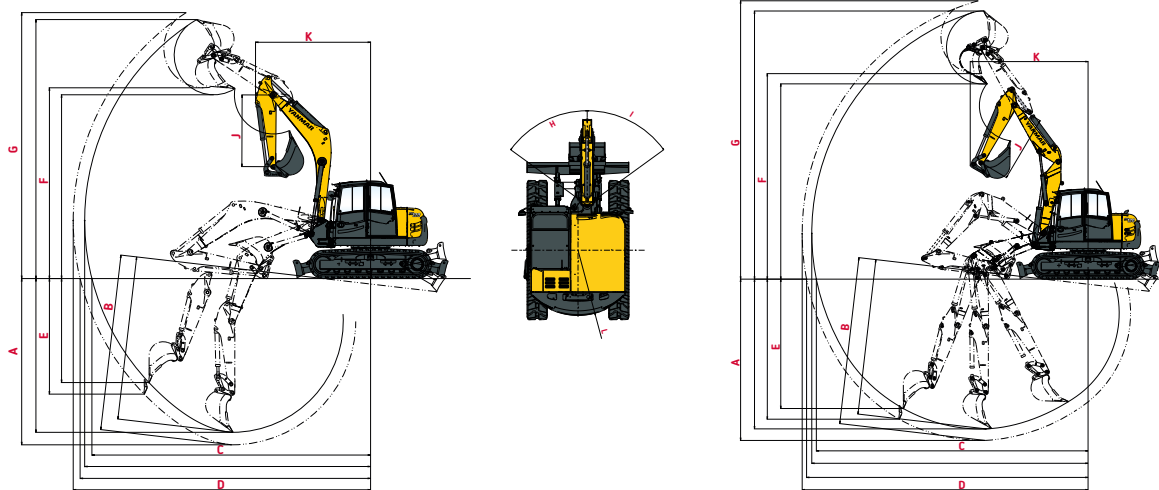
- + Graafbak voor licht materiaal
- + Standaard graafbak
- + Slotenbak
- + Zwenkgraafbak
- + Hydraulische schaar
- + Ripper-tand
- + Adapter voor breekhamer
- + Lasthaak
- + Opschroefbare lasthaak
- + Mechanisch snelkoppelingssysteem
- + Hydraulisch snelkoppelingssysteem
- + Palletvork

# AFMETINGEN

## WERKBEREIK EN AFMETINGEN MONOBLOK-GIEK & TPA-GIEK



	Monoblok-giek	TPA-giek		Monoblok-giek	TPA-giek
<b>A</b> Totale lengte	7 640 mm	7 070 mm	<b>H</b> Totale bladbreedte	2 500 mm	2 500 mm
<b>A'</b> Totale lengte met blad aan de achterkant	7 290 mm	6 730 mm	<b>I</b> Totale bladhoogte	515 mm	515 mm
<b>B</b> Totale hoogte	2 750 mm	2 750 mm	<b>J</b> Bladafstand	2 050 mm	2 050 mm
<b>C</b> Totale breedte	2 500 mm	2 500 mm	<b>K</b> Max. bladhoogte boven de grond	525 mm	525 mm
<b>D</b> Lengte van band op de grond	2 630 mm	2 630 mm	<b>L</b> Max. bladdiepte	365 mm	365 mm
<b>E</b> Lengte onderstel	3 410 mm	3 410 mm	<b>M</b> Minimale bodemvrijheid	435 mm	435 mm
<b>F</b> Spoorbreedte	2 000 mm	2 000 mm	<b>N</b> Bodemvrijheid onder contragewicht	925 mm	925 mm
<b>G</b> Rupsbreedte	500 mm	500 mm			

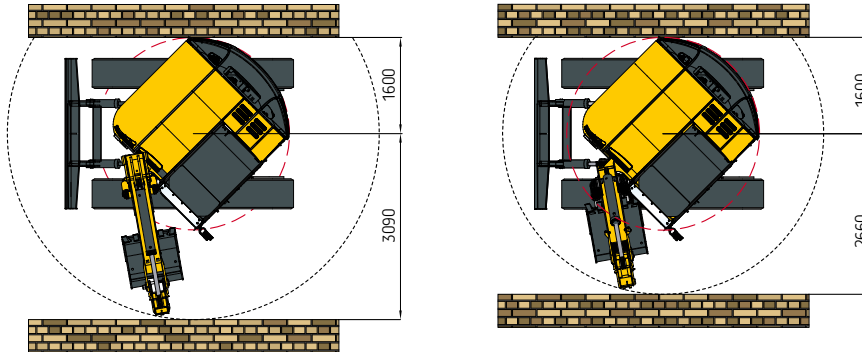


	Monoblok-giek	TPA-giek		Monoblok-giek	TPA-giek
<b>A</b> Max. graafdiepte - Blad omhoog	4 300 / *4 640 mm	4 550 / *4 900 mm	<b>G</b> Max. snijhoogte	7 230 / *7 430 mm	8 000 / *8 300 mm
<b>B</b> Max. graafdiepte - Blad omlaag	4 560 / *4 910 mm	4 700 / *5 050 mm	<b>H</b> Giek naar links	54°	54°
<b>C</b> Max. graafbereik op grond	7 780 / *8 110 mm	8 210 / *8 510 mm	<b>I</b> Giek naar rechts	54°	54°
<b>D</b> Max. graafbereik	7 990 / *8 310 mm	8 300 / *8 650 mm	<b>J</b> Armlengte	2 000 / *2 350 mm	2 000 / *2 350 mm
<b>E</b> Max. verticale wand	2 900 / *3 230 mm	3 910 / *4 230 mm	<b>K</b> Draaicirkel voorzijde	3 215 mm	3 560 mm
<b>F</b> Max. storthoogte	5 130 / *5 330 mm	5 800 / *6 100 mm	<b>L</b> Draaicirkel achterzijde	1 600 mm	1 600 mm

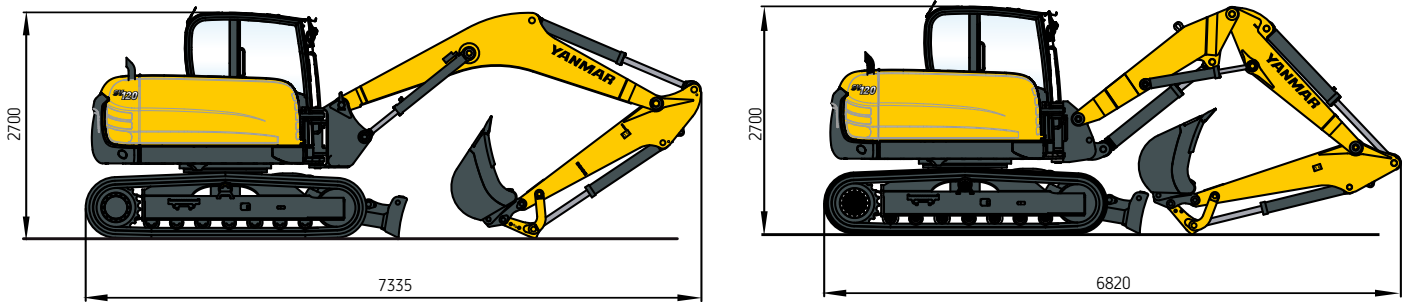
\* LepelSteel 2350

# AFMETINGEN EN HEFCAPACITEIT

Afb. 1: Werkbereik





















Afb. 2: Transportstand





















-  **Blad omlaag**
-  **Blad omhoog**
-  **Kiplast, over voorzijde**
-  **Kiplast, over zijkant 90°**

Monoblok giek met lepelsteel 2000 mm

		Laadradius vanaf midden van draaikrans									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m	
											
3,0 m		--	--	3,20 / *2,40	3,00 / *2,40	2,60 / *2,10	1,90 / *2,00	2,40 / *2,00	1,40 / *1,50	2,20 / *1,90	1,10 / *1,20
		--	--	2,90 / *2,20	2,50 / *2,40	2,10 / *1,90	1,80 / *2,00	1,70 / *1,70	1,30 / *1,50	1,30 / *1,40	1,00 / *1,10
1,5 m		--	--	5,40 / *4,30	2,40 / *2,60	3,50 / *3,00	1,80 / *1,90	2,80 / *2,40	1,30 / *1,40	2,50 / *2,10	1,00 / *1,10
		--	--	3,00 / *3,20	2,20 / *2,50	2,10 / *2,30	1,60 / *1,80	1,60 / *1,70	1,20 / *1,40	1,20 / *1,30	1,00 / *1,10
0,0 m		4,20 / *4,50	3,70 / *3,80	5,60 / *5,10	2,30 / *2,40	4,00 / *3,60	1,60 / *1,80	2,70 / *2,80	1,30 / *1,40	2,70 / *2,10	1,10 / *1,10
		3,90 / *4,20	3,30 / *3,60	2,80 / *3,00	2,10 / *2,30	2,00 / *2,10	1,50 / *1,70	1,50 / *1,60	1,10 / *1,30	1,20 / *1,30	1,00 / *1,10
-0,6 m		*5,60	*3,80	5,80 / *5,10	2,30 / *2,40	4,00 / *3,60	1,60 / *1,80	3,10 / *2,80	1,30 / *1,40	2,90	1,20
		*4,90	*3,70	2,90 / *3,00	2,10 / *2,40	2,00 / *2,10	1,50 / *1,70	1,50 / *1,60	1,20 / *1,30	1,40	1,10

\* lepelsteel 2350 mm

TPA-giek met lepelsteel 2000 mm

		Laadradius vanaf midden van draaikrans									
		3 m		4 m		5 m		6 m		7 m	
											
3,0 m		--	--	3,40 / *3,00	3,30 / *3,30	2,70 / *2,40	2,40 / *2,20	2,30 / *2,00	1,60 / *1,80	2,10 / *2,00	1,10 / *1,00
		--	--	3,20 / *2,90	3,20 / *3,30	2,60 / *2,40	2,00 / *1,80	2,00 / *1,80	1,50 / *1,80	2,00 / *1,20	1,10 / *1,00
1,5 m		5,00 / *5,20	5,00 / *4,30	4,50 / *2,80	2,60 / *2,80	3,20 / *2,10	2,30 / *1,90	2,60 / *2,20	1,50 / *1,50	2,00 / *1,90	1,10 / *0,90
		4,60 / *5,00	5,00 / *4,20	3,40 / *2,80	2,50 / *2,70	2,80 / *1,90	2,30 / *1,90	1,90 / *2,00	1,50 / *1,50	1,40 / *1,10	1,10 / *0,90
0,0 m		7,40 / *6,70	4,10 / *4,20	4,40 / *3,90	2,60 / *2,70	3,50 / *3,00	1,90 / *1,90	2,80 / *2,60	1,40 / *1,40	2,00 / *1,80	1,00 / *0,90
		5,70 / *5,70	4,00 / *4,10	3,40 / *3,70	2,60 / *2,60	2,40 / *2,80	1,80 / *1,90	1,80 / *1,70	1,30 / *1,40	1,30 / *1,20	1,00 / *0,90
-0,6 m		8,00 / *7,40	4,00 / *4,10	4,90 / *4,50	2,60 / *2,60	3,60 / *3,40	1,90 / *1,90	2,70 / *2,80	1,40 / *1,40	*1,80	*1,00
		5,50 / *5,40	3,90 / *4,00	3,40 / *3,30	2,50 / *2,60	2,40 / *2,30	1,80 / *1,90	1,70 / *1,80	1,30 / *1,40	*1,20	*1,00

\* lepelsteel 2350 mm

Alle waarden in ton (t) werden bepaald volgens ISO 10567 en omvatten een stabiliteitsfactor van 1,33 of 87% van de hydraulische hefcapaciteit. Alle waarden werden bepaald met snelkoppelelingssysteem, maar zonder graafbak. In geval van gemonteerde hulpstukken moeten de dodingspunten van de hulpstukken worden afgetrokken van de toegestane bedrijfsbelastingen. Werkuitrusting: Rubberen rupsbanden.



# SPECIFICATIES

## GEWICHT

Bedrijfsge­wicht (monoblok-giek) volgens ISO 6016	11 500 kg
Bedrijfsge­wicht (TPA-giek) volgens ISO 6016	11 300 kg
Onderstel (stalen rupsbanden 500 mm)	+ 310 kg
Werkbereik 180° (monoblok-giek)	4 260 mm
Werkbereik 180° (TPA-giek)	4 690 mm
Werkbereik 360° (monoblok-giek)	5 320 mm
Werkbereik 360° (TPA-giek)	
Uitbreekkracht (graafbak) volgens ISO 6015	
Uitbreekkracht (arm) volgens ISO 6015	61 kN
Specifieke gronddruk, rubberen rupsbanden (monoblok-giek)	0,36 daN / cm <sup>2</sup>
Specifieke gronddruk, stalen rupsbanden (monoblok-giek)	0,37 daN / cm <sup>2</sup>
Specifieke gronddruk, rubberen rupsbanden (TPA-giek)	0,35 daN / cm <sup>2</sup>
Specifieke gronddruk, stalen rupsbanden (monoblok-giek)	0,36 daN / cm <sup>2</sup>

## MOTOR

Fabrikant, model	Deutz, TCD 3.6 L4
Type	4-cilinder, turbo dieselmotor met intercooler, EU Stage IV / TIER 4 final
Verbranding	4-takt cyclus, Common Rail-injectie
Cilinderinhoud	3 600 cm <sup>3</sup>
Netto nominaal vermogen bij 2000 rpm (ISO 9249 )	85 kW (116 PK)
Koppel	400 Nm ved 1.600 o/min
Koelsysteem	Water

## HYDRAULISCH SYSTEEM

Axiale zuiger variabele debietpomp met load sense, gekoppeld met een lastonafhankelijke opbrengstverdeling (LUDV) Gelijktijdige onafhankelijke controle van alle bewegingen. Gevoelige manoeuvres, ongeacht belastingen.

Pompcapaciteit, max.	190 l / min
Werkdruk, max.	350 bar
Het thermostatisch gestuurde olie­circuit zorgt ervoor dat de olietemperatuur snel wordt bereikt en voorkomt oververhitting. Hydraulisch bediende omkeerbare ventilator. Met retourfilter in olietank kunnen filterelementen milieuvriendelijk worden vervangen. Drievoudig tandwielen voor alle positioneringsbewegingen, zwenken van bovenbouw en hydrostatische ventilator.	
Pompcapaciteit, max.	38 + 38 + 38 l/min
Werkdruk, max.	250 bar
Regelcircuit voor aanbouwdelen, proportioneel bediend:	
Pompcapaciteit, instelbaar tot max.	0 - 120 l / min
Werkdruk, max.	300 bar
Twee servobestuurde joysticks (ISO) voor graafwerkzaamheden	

## TRANSMISSIE

Hydrostatische aandrijving met planetaire tandwielen op aandrijfwielen.

Meerschijvige rem die als parkeerrem fungeert, automatisch ontladen. 2-traps variabele verplaatsingsmotor, volle krachtverschuiving.

2 snelheidsbereiken:

"Vooruit"	0 - 2,7 km/t
"Achteruit"	5,4 km/t
Maximale helling	60°
Trekkracht trekhaak 1 <sup>ste</sup> /2 <sup>e</sup> snelheidsbereik	8 358 / 4 253 daN
Trekkracht trekhaak 1 <sup>ste</sup> /2 <sup>e</sup> snelheidsbereik	6 816 / 3 282 daN

## ONDERHOUDSFREQUENTIE

Vervang motoroliefilter	elke 500 uur maar minimaal 1 x per jaar
Vervang brandstoffilter	elke 1000 uur maar minimaal 1 x per jaar
Hydraulische olie verversen	controleren bij 100 + 500 uur; elke 1000 uur of minimaal elke 2 jaar.
Vervang het hydraulische oliefilter voor het	eerst na 100 uur; volg vervolgens de instructies op het display die de volgende onderhoudsfrequentie aangeven
Verversen koelvloeistof	Efter behov, men mindst hvert 2. år.

# UITRUSTING

## [ STANDAARDUITRUSTING ]

### CABINE

Ruime, stalen cabine met geluidsisolatie, volledig zicht (ROPS-gecertificeerd). Schuifraam in deur van cabine.
Veiligheidsglas, thermisch geïsoleerde ramen, groen getint. Dakraam thermisch geïsoleerd, getint.
Panoramische achterraam.
Voorruit ondersteund door pneumatische veren, vergrendelbaar voor ventilatie en kan onder dak van cabine worden geschoven.
Sproeisysteem voor voorruit.
Vorbereiding voor installatie van radio. Achteruitkijkspiegel links buiten.
Cabineverwarming met ontdooiing van voorruit door koelvloeistofwisselaar met traploze ventilator.
Frisse lucht en hercirculerende luchtfilters
Bestuurdersstoel MSG 85 (comfortversie), hydraulische demping, extra hoge rugleuning en kantelbare armleuningen, longitudinale-horizontale ophanging, mechanische lendensteun.
Veiligheidsriem. Instrumentenpaneel aan de rechterkant van de bestuurdersstoel met visueel en akoestisch waarschuwingssysteem, urenteller en veiligheidsmodule.
Halogeen werklampen H-3
Geluidsvermogensniveau LWA 99 dB (A).
Geluidsdrukkniveau (LpA) 74 dB(A)
Geluidsniveaubaarden gemeten volgens Richtlijn 2000/14/EC en EN474
Effectieve waarden van versnelling voor volledig lichaam minder dan 0,5 m/s <sup>2</sup>
Effectieve waarden van versnelling voor hand/arm minder dan 2,5m/s <sup>2</sup>
Trillingswaarden gemeten volgens Richtlijn 2006/42/EC en EN474

### BESTURING

Onafhankelijke individuele besturing van de rupsen, ook achterwaarts. Gevoelige besturing door handgrepen in combinatie met voetpedalen. Volle trekkracht, zelfs bij verandering van richting.

### ZWENKSYSTEEM

Hydrostatische aandrijving met 2-traps planetair tandwiel en vaste verplaatsingsmotor met axiale piston, fungeert ook als slijtvaste rem. Bovendien veerbelaste meerschijvige rem die als parkeerrem fungeert.

Zwenksnelheid	0-10 min <sup>1</sup>
---------------	-----------------------

### KNICKMATIK®

Zijdelingse verstelling van de giek bij volle graafdiepte

Verstelling /laterale aanpassing links	54° / 760 mm
--	--------------

Verstelling /laterale aanpassing rechts	54° / 1.030 mm
---	----------------

### ELEKTRISCH SYSTEEM

Nominale spanning	12V
Batterij	12V / 135 Ah
Generator	14V / 95 Ah
Starter	12V / 4,0 kW

### VLOEISTOFCAPACITEITEN

Brandstoftank	185 l
Hydraulisch systeem (incl. tank)	230 l
AdBlue-tank	10 l

### REMMEN

Bedrijfsrem: Hydraulische pomp accumulator twee-circuit rem, werkt op meerschijvige natte remmen van voor- en achteras.

Rem graafmachine: Werkt op voor- en achteras dankzij vergrendelbare bedrijfsrem.

Hulprem: Hydrostatische rijaandrijving in gesloten circuit doet dienst als slijtvrije hulprem

Parkeerrem: Hydraulische veerbelaste rem, elektrisch bediend

## [ OPTIONELE UITRUSTING ]

### GIEKOPTIES

Monoblok giek met lepelsteel 2000 mm | Monoblok-giek met lepelsteel 2350 mm | TTPA-giek met lepelsteel 2350 mm | TPA-giek, met lepelsteel 2350 mm.

### HYDRAULISCH SYSTEEM

Tweede stuurcircuit (bijv. voor sorteergrijper) Biologisch afbreekbare hydraulische olie/ester-gebaseerde HLP 68 (Panolin) | Open terugloop | Zwevende positie dozerblad | Tiptoetsbediening incl. tweede extra regelcircuit op linker joystick | Tiptoetsbediening incl. derde extra regelcircuit op linker joystick | Omzettingsskit van ISO-besturing | Omschakeling van de graafmachinebesturing.

### OPERATOR'S POST

Bestuurdersstoel MSG 95 (premium versie), luchtdemping, extra hoge rugleuning en kantelbare arMLEUNINGEN, longitudinale-horizontale ophanging, stoel- en rugleuningverwarming, pneumatische lendensteun | Klimatronic | Thermo-elektrische koeler

### MOTOR

Dieselfilter | Auto-idle.

### CABINE

Verlichtingspakket: 1 dubbelstraal schijnwerper – midden achteraan op cabine gemonteerd, 1 schijnwerper op cabine gemonteerd – rechts vooraan. FOPS-gecertificeerde afscherming dakraam | Extra schijnwerper op giek | Installatiekit radio | Geel zwaailicht | Schuifraam aan rechterkant.

### OPTIES RUPSKETTING

Rubberen rupsen, 500 mm breed | Stalen rupsen, tot 800 mm breed | Met rubber gecoatete rupsen 'Roadliner', 500 mm breed.

### OPTIONELE ONDERSTEUNING / DOZERSYSTEMEN

Dozerblad voorzijde, breedte 2400 mm, 2500 mm, 2700 mm en 2800 mm.

### ANDERE OPTIONELE UITRUSTING

Snelkoppelingssysteem, mechanisch, type MS08 | Snelkoppelingssysteem, hydraulisch, type HS08 | Hydraulische installatie voor snelkoppelingssysteem | Diefstalbeveiliging (startonderbreker) | Extra achtergewicht, 480 kg | Elektrische tankpomp | Motoronafhankelijke dieserverwarming met frisse-luchtcirculatie en timer | Schijnwerper, op giek | Verdere optionele uitrusting op aanvraag beschikbaar.

### GRAAFBAKKEN

Graafbak, QAS 400 mm breed, capaciteit 149l | Graafbak, QAS 500 mm breed, capaciteit 200l | Graafbak, QAS 600 mm breed, capaciteit 254 l | Graafbak, QAS 700 mm breed, capaciteit 308 l | Graafbak, QAS 800 mm breed, capaciteit 364 l | Graafbak, QAS 900 mm breed, capaciteit 421 l | Graafbak, QAS 1000 mm breed, capaciteit 477 l | Slotenbak, QAS 1.500 mm breed, capaciteit 371l | Zwenkgraafbak, QAS 1500 mm breed, capaciteit 371 l | Zwenkgraafbak, QAS 1800 mm breed, capaciteit 430 l

### GRIJPERS

Clamshell-grijper GS 3325, grijper zwenkremset van knijpers 325 mm breed, capaciteit 150l | Clamshell-grijper GS 3400, grijper zwenkremset van knijpers 400 mm breed, capaciteit 200l | Clamshell-grijper GS 3500, grijper zwenkremset van knijpers 500 mm breed, capaciteit 250l | Clamshell-grijper GS 3600, grijper zwenkremset van knijpers 600 mm breed, capaciteit 325l | Ejector.

### ANDERE AANBOUWDELEN

Ripper-tand / QAS (1 tand) | Lit rotator | Schaar | Hydraulische hamer | Snelkoppelingssysteemadapter voor hydraulische hamer | Grondboor | Laadhaak voor stang graafbak met boutbevestiging | Laadhaak geïntegreerd in snelkoppelingssysteem | Meer hulpstukken beschikbaar op aanvraag



**YANMAR**



Yanmar Construction Equipment Europe  
25, rue de la Tambourine, 52100 SAINT-DIZIER  
France

[ycee-contact@yanmar.com](mailto:ycee-contact@yanmar.com)

[www.yanmarconstruction.eu](http://www.yanmarconstruction.eu)

Gedrukt in Frankrijk - Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd - Neem voor meer informatie contact op met uw lokale Yanmar Construction Equipment Europe-dealer.

NL\_SV120\_0618