



YANMAR

Vi050-6B

MINIGRAAFMACHINE



Bedrijfsgewicht

4 875 kg

Motor

4TNV88C-PBV met DPF

Graafvermogen (arm)

22,7 kN

Graafvermogen (graafbak)

36,5 kN

BETROUWBAARHEID EN DUURZAAMHEID IN EEN COMPACT JASJE





COMPACTE AFMETINGEN

Yanmar, de uitvinder van het ViO-concept, heeft een ongeëvenaarde ervaring opgebouwd in de ontwikkeling van graafmachines zonder zijdelingse overhang (Zero Tail Swing).



NIEUW GIEKCONCEPT

Een nieuw ontwerp met een doosstructuur voor betere duurzaamheid.



KRACHTIGE YANMAR-MOTOR

Beproefde Yanmar 4TNV-motoren: 4-cilindermotor met directe brandstofinspuiting en common-railsysteem. Deze motor is ook uitgerust met gekoelde uitlaatgasrecirculatie (EGR, Exhaust Gas Recirculation) en een dieselpartikelfilter (DPF), waardoor de machine voldoet aan de Stage V-emissievoorschriften van de EU. Het auto-idle systeem en de eco-modus zijn standaard beschikbaar.



BESTE COMPONENTEN

Ontwikkeld in Japan met hoogwaardige componenten voor topkwaliteit. Ontwerp en prestaties van de componenten aangepast aan de moeilijkste bouwerven en aan een lange levensduur.



EENVOUDIG ONDERHOUD

5 motorkappen of openingen voor gemakkelijke toegang voor onderhoud van componenten. Snelle en eenvoudige dagelijkse controles en klein onderhoud.



CABINE

Verbeterde bestuurderspost: meer beenruimte, universeel ontwerp, nieuwe elektronische instrumentatie, betere ergonomie en sterk verbeterde geluidswaarden.



EENVOUDIGE BEDIENING

De joysticks zijn op de ideale hoogte geplaatst en maken zeer precieze controle mogelijk. Proportionele besturing van het hulpcircuit. Standaard uitrusting omvat ook een functie voor «automatisch-stationair functie» en een «eco-modus» voor efficiënter brandstofverbruik.



HOGE PRESTATIES

Verbeterde aandrijvingscomponenten (motor, hydraulische pomp, ventielblok): geen compromis tussen vermogen en compacte afmetingen. Zo kunnen klanten van Yanmar veeleisende werkzaamheden uitvoeren in beperkte ruimtes.



EXCELLENTE STABILITEIT

Het robuuste X-frame ontwerp van het onderstel, het grotere bedrijfsgewicht en het nieuwe giekconcept: indrukwekkende stabiliteit, wat vooral de zijdelingse stabiliteit ten goede komt.



WERKUITRUSTING

Een nieuw ontwerp van de werkuitrusting met aanpassingen in de bewegende onderdelen en giekstructuur. Ontwikkeling van de kingpost voor een hogere duurzaamheid, langere levensduur en verbeterde totale gebruikskosten.

ONGEËVENAARDE COMPACTHEID



De Vi050-6B biedt klanten van Yanmar hoog gebruiksgemak, vooral in stedelijke omgevingen waar de ruimte beperkt is. Het nieuwe ontwerp van de Vi050-6B giek levert ook een uiterste compacte draaicirkel op.

VOORDELEN VAN HET ViO-CONCEPT

- + Hogere veiligheid voor zowel de operator als voor de personen rondom: dit is van cruciaal belang op een bouwterrein.
- + Achterste dode hoek tot een minimum beperkt: dit draagt opnieuw bij tot de veiligheid van de personen rondom de graafmachine.

MACHINEHOOGTE

Dankzij het vernieuwde ontwerp van het onderstel is de machinehoogte teruggebracht tot een optimale 2,54 m waardoor de machine gemakkelijker getransporteerd kan worden. De bodemvrijheid werd bovendien verhoogd tot 345 mm.

NIEUW GIEKCONCEPT

De giek kreeg een compleet andere vorm, waardoor het hefvermogen van de Vi050-6B nu 10% hoger ligt. Dit nieuwe ontwerp levert tevens een gewichtsbesparing van 40 kg op en maakt de graafmachine nog stabiel. De doosconstructie van de giek zorgt voor een hogere duurzaamheid en levensduur. De basis (kingpost) en de hoofdpen van de giek werden versterkt, opnieuw resulterend in een verlenging van de levensduur en verlaging van de totale gebruikskosten.

DE BESTE GIEK- EN ARMBESCHERMING

OP DE MARKT

De Vi050-6B biedt een unieke en volledige bescherming van alle giek- en armcilinders. Alle cilinderbuizen en -stangen worden beschermd door mee-verend plaatstaal dat de totale gebruikskosten van de machine drastisch verlaagt.



COMFORT



RUIME EN COMFORTABELE CABINE

Bij het ontwerp van het nieuwe cabine concept, heeft Yanmar de operator centraal gesteld en ontwikkelde hierdoor het 'Universeel ontwerp' concept dat gestoeld is op ergonomie: zoals deurhendel, handrails, deursloten en motorkaphendel. In combinatie met de grotere beenruimte, kan de bestuurder op meer comfort en veiligheid rekenen.

VERBETERDE LUCHTCIRCULATIE

De luchtverdeling en -circulatie in de cabine werd herbekeken en verbeterd door de optimale plaatsing van zes ventilatiemonden. De ruitverwarming zorgt voor een perfecte ontwaseming van de cabine. Deze wijzigingen zorgen voor een aanzienlijk hoger comfort voor de bestuurder, vooral in warme weersomstandigheden.

RONDON ZICHT

Het ontwerp van de Vi050-6B biedt een ergonomische omgeving, uitstekend zicht en bijzonder grote veiligheid. De vorm van de cabine biedt de bestuurder een optimaal 360° zicht. Dit verhoogt de veiligheid op de bouwwerf en maakt het werk efficiënter. De Vi050-6B is uitgerust met drie spiegels, zodat de bestuurder het werkterrein kan overzien zonder uit zijn stoel te hoeven opstaan.

STILLE CABINE

De ontwerp ingenieurs van Yanmar hebben de nadruk gelegd op innovatieve manieren om het geluidsniveau te reduceren. Zo zijn ze erin geslaagd het geluidsniveau te verminderen met 3 dB(A). Deze veranderingen hebben een positief effect op het comfort van de bestuurder.

COMFORTABELE, VERSTELBARE ZITTING

De stoel met luchtvering kan op verschillende manieren ingesteld worden om de optimale zitpositie te bereiken. Zowel het instrumentenpaneel als de armsteunen kregen een nieuw ontwerp, dit om het bestuurderscomfort verder te verhogen.



PRESTATIES



VIPPS HYDRAULISCH CIRCUIT (VIO PROGRESSIEF SYSTEEM MET 3 POMPEN)

Het hydraulische circuit van de Vi050-6B beschikt over algehele vermogensregeling, uitgerust met twee zuigerpompen met variabel debiet en een regelklep met meerdere combinaties.

- + Groter gebruiksgemak voor de bestuurder.
- + Verhoogde werksnelheid.
- + Soepele, gelijktijdige uitvoering van alle werkzaamheden, zelfs tijdens het rijden.

KRACHTIGE YANMAR-MOTOR

De Vi050-6B wordt gekenmerkt door de meest geavanceerde technologie van de toonaangevende fabrikant van industriële dieselmotoren. De TNV-motor met 28,5 PK is uitgerust met directe brandstofinspuiting, waardoor een schone verbranding ontstaat. De motor kan volledig elektronisch worden bestuurd. De Vi050-6B beschikt over intelligente motorbesturing. De motor is tevens uitgerust met een common-railsysteem, waardoor de elektronische besturing van de brandstofinjectie exact afgesteld kan worden.

ELEKTRISCH BESTURINGSSYSTEEM EGR EN DPF

De Yanmar-motor voldoet volledig aan de eisen voor Stage V van de EU. Dit wordt bereikt door twee aanvullende eigenschappen. De eerste is de gekoelde EGR (Exhaust Gas Recirculation – uitlaatgasrecirculatie), die de uitstoot van stikstofoxide (NOx) aanzienlijk vermindert. De tweede is het DPF (dieselpartikelfilter) voor schonere uitlaatgassen. Yanmar heeft met succes een exclusief regeneratiesysteem ontwikkeld om verstoppingen en uitval vanwege reiniging te verminderen.

- + Aandrijfmotoren schakelen automatisch omhoog en omlaag, afhankelijk van de krachtsinspanning die nodig is. De bestuurder krijgt automatisch de beste oplossing wat betreft snelheid of duwvermogen, waardoor de bediening makkelijker wordt en het bestuurderscomfort optimaal is.
- + In de eco-modus wordt het motortoerental effectief geregeld en teruggebracht tot 300 tpm om een uiterst laag brandstofverbruik te realiseren.
- + Als de bestuurder de bedieningshendels gedurende 4 seconden niet aanraakt, gaat de motor stationair draaien. Zo worden de milieuprestaties (geluid en emissies) en het brandstofverbruik nog verder verbeterd.

ONDERSTEL EN STABILITEIT



De X-vormige Structuur van het onderstel biedt excellente torsiestijfheid. Het frame is ontworpen voor maximale duurzaamheid.

Alle componenten van het onderstel zijn verbeterd, waardoor de duurzaamheid en de levensduur van de machine verhogen en de totale bezitskosten worden verlaagd.

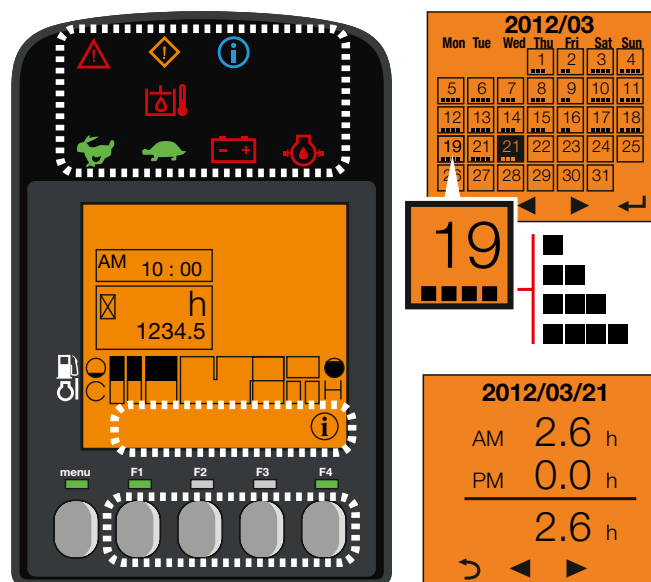
Dankzij dit nieuwe onderstel-concept en een geoptimaliseerde gewichtsverdeling is de stabiliteit van de Vi050-6B sterk verbeterd.

VEILIGHEID

De structuur van de cabine van de Vi050-6B is zo ontworpen dat deze voldoet aan de normen van ROPS (Roll-Over Protective Structure = kantelbeveiliging) en die van FOPS 1 (Falling Object Protective Structure = bescherming tegen vallende voorwerpen).

LEDVERLICHTING: EFFICIËNTIE EN LAAG VERBRUIK

Om veilig, efficiënt en nauwkeurig in het donker te kunnen werken is de Vi050-6B standaard uitgerust met 1 ledlamp aan de binnenzijde van de giek. De led technologie zorgt voor een krachtige lamp met minder stroomverbruik en daardoor een langere levensduur van de batterij. Er kunnen optioneel ook twee ledlampen aan de voorkant van de cabine en een led-achterlicht plus zwaailamp worden toegevoegd.



DIGITALE INTERFACE

De Vi050-6B is uitgerust met een digitale interface die de bestuurder in real-time overzicht geeft over de status van zijn machine. Het scherm van 3,3" is perfect geïntegreerd in de rechterconsole en biedt een uitstekend overzicht.

De interface biedt de klant nuttige informatie via ledlampjes en informatie over belangrijke elementen als brandstofverbruik, brandstofmeter, temperatuurmeter van de koelvloeistof enz. De interface ondersteunt de klant bij onderhoudsintervallen en het plannen van dergelijk onderhoud. Het werkt ook als diagnostisch hulpmiddel bij storingen door het verzenden van een foutcode en een pictogram ter informatie op het display.

ONDERHOUD

EENVOUDIGE TOEGANG

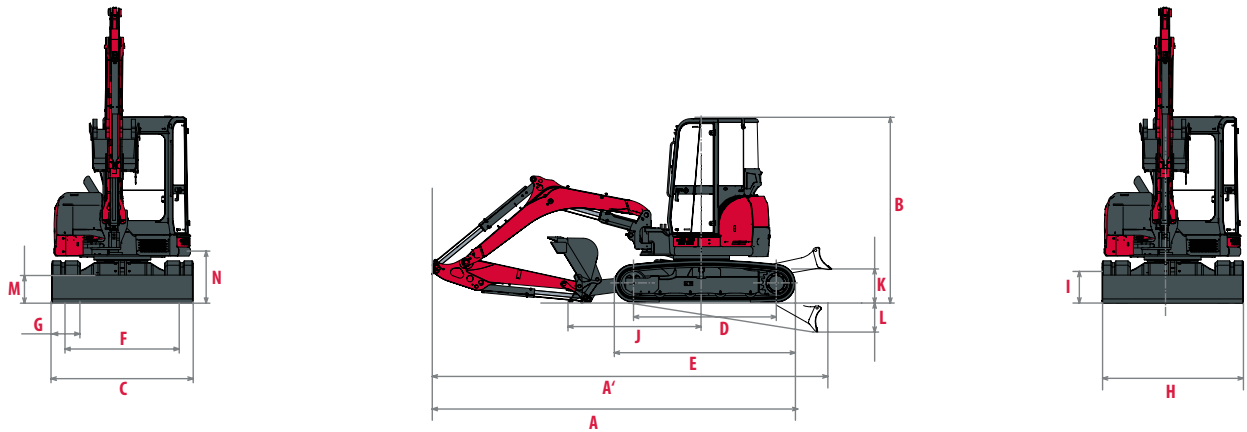
Het dagelijkse onderhoud moet eenvoudig kunnen worden uitgevoerd. De machine werd voorzien van een makkelijk te openen motorkap. De rechterkap is voorzien van een enkel scharnier, waardoor deze eenvoudig te openen is. Dit biedt toegang tot alle belangrijke elementen: luchtfilter, luchtcompressor, radiator, brandstofpomp, batterij, brandstoftank, hydraulische olietank, alternator, peilstok voor de motorolie, waterscheider, koelvloeistofniveau enz. Schoonmaken is eenvoudig dankzij de vlakke vloermat.

LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN

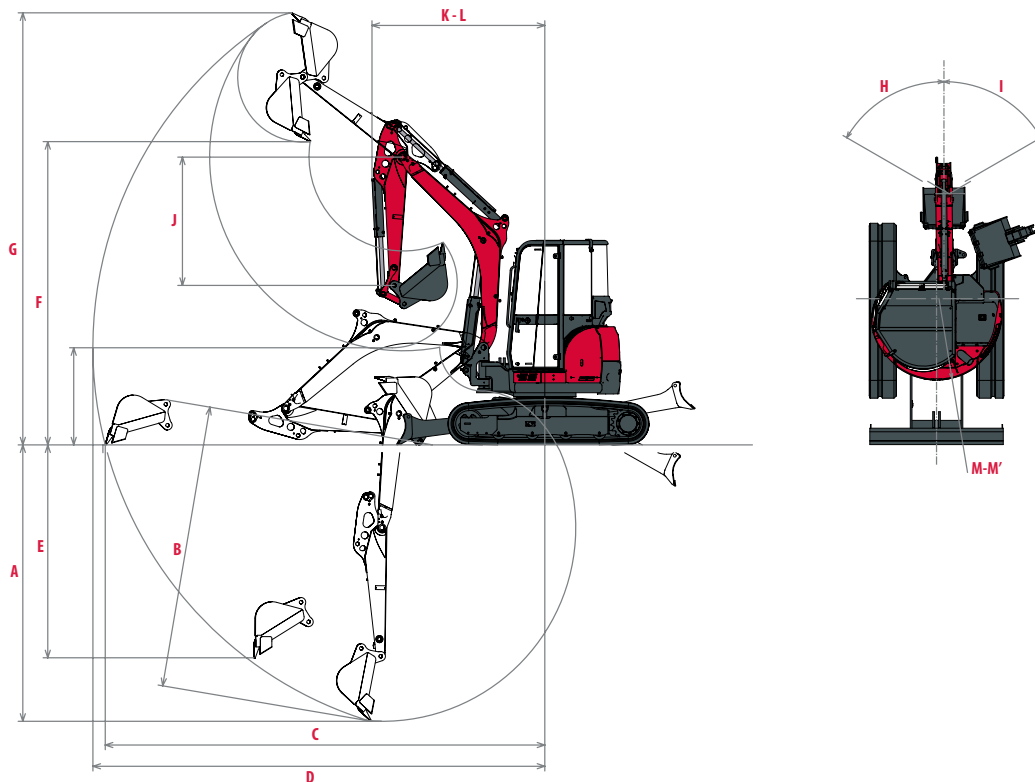
Graafmachines van Yanmar zijn ontworpen om gebruikt te worden en daarom hebben we de onderhoudsintervallen verlengd.



AFMETINGEN



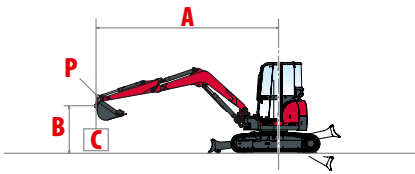
A Totale lengte	5 230 / 5 330* mm	H Totale breedte duwblad	1 970 mm
A' Totale lengte met duwblad achteraan	5 790 / 5 890* mm	I Totale hoogte duwblad	400 mm
B Totale hoogte	2 540 mm	J Afstand duwblad	1 900 mm
C Totale breedte	1 940 mm	K Max. hefhoogte boven de grond	510 mm
D Lengte van rupsen op de grond	2 070 mm	L Max. graafdiepte vanaf de grond	535 mm
E Lengte onderstel	2 590 mm	M Minimale bodemvrijheid	345 mm
F Spoorbreedte	1 590 mm	N Bodemvrijheid onder contragewicht	625 mm
G Rupsbreedte	350 mm		



A Max. graafdiepte – blad omhoog	3 360 / 3 610* mm	H Giekverstelling links	70°
B Max. graafdiepte – blad neergelaten	3 540 / 3 790* mm	I Giekverstelling rechts	70°
C Max. graafbereik op grond	5 540 / 5 770* mm	J Lengte arm	1 450 / 1 700* mm
D Max. graafbereik	5 700 / 5 920* mm	K Draaicirkel vooraan	2 185 / 2 360* mm
E Max verticale wand	2 690 / 2 880* mm	L Draaicirkel vooraan met verstelde giek	1 780 / 1 910 mm
F Max. uitkiphogte	3 870 / 4 000* mm	M Draaicirkel achteraan	970 mm
G Max. werkhogte	5 530 / 5 650* mm	M' Draaicirkel achteraan met extra contragewicht	1 050 mm

*Met lange arm.

HEFVERMOGEN



Gemeten over voorzijde



Gemeten 90° over zijkant

Standaard arm

		Blad op de grond						Blad boven de grond									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m	
B																	
4 m	3 770	880	*1 080	-	-	-	-	-	-	880	910	-	-	-	-	-	-
3 m	4 460	640	*1 080	785	*1 080	-	-	-	-	645	755	785	900	-	-	-	-
2 m	4 790	570	*1 090	785	*1 185	1 245	*1 520	-	-	570	630	775	860	1 235	1 275	-	-
1 m	4 860	550	*1 140	735	*1 400	1 125	*2 010	-	-	540	600	725	820	1 090	1 275	-	-
0 m	4 670	550	*1 195	665	*1 470	1 000	*2 140	1 725	*2 930	550	640	685	775	1 010	1 185	1 735	2 040
-1 m	4 180	655	*1 225	695	*1 355	1 020	*1 990	1 825	*3 170	630	735	675	765	1 010	1 175	1 765	2 245
-2 m	3 220	960	*1 175	-	-	1 050	*1 295	-	-	940	1060	-	-	1 050	1 160	-	-

Standaard arm, extra contragewicht

		Blad op de grond						Blad boven de grond									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m	
B																	
4 m	3 770	950	*1 080	-	-	-	-	-	-	930	*1 080	-	-	-	-	-	-
3 m	4 460	720	*1 080	860	*1 080	-	-	-	-	710	820	840	970	-	-	-	-
2 m	4 790	630	*1 090	840	*1 185	1 280	*1 520	-	-	620	700	840	920	1 280	1 640	-	-
1 m	4 860	600	*1 140	810	*1 400	1 200	*2 010	-	-	600	680	800	900	1 180	1 360	-	-
0 m	4 670	610	*1 195	750	*1 470	1 100	*2 140	1 910	*2 930	600	700	740	860	1 100	1 280	1 870	2 310
-1 m	4 180	710	*1 225	740	*1 355	1 080	*1 990	1 990	*3 170	710	820	730	860	1 080	1 300	1 970	2 410
-2 m	3 220	1 050	*1 175	-	-	1 150	*1 295	-	-	1 040	*1 175	-	-	1 140	1 160	-	-

Lange arm

		Blad op de grond						Blad boven de grond									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m	
B																	
4 m	4 060	780	*975	*945	*945	-	-	-	-	775	*975	*945	*945	-	-	-	-
3 m	4 700	610	*970	800	*925	-	-	-	-	610	655	790	*925	-	-	-	-
2 m	5 010	530	*995	770	*1 080	*1 310	*1 310	-	-	520	565	745	835	*1 310	*1 310	-	-
1 m	5 070	505	*1 045	715	*1 270	1 050	*1 785	-	-	500	560	700	800	1 040	1 195	-	-
0 m	4 900	530	*1 090	685	*1 420	1 000	*2 045	1 650	*3 005	510	565	685	760	990	1 140	1 645	2 030
-1 m	4 440	595	*1 160	680	*1 385	980	*1 960	1 640	*2 940	590	635	670	720	970	1 075	1 630	1 940
-2 m	3 580	820	*1 150	-	-	1 030	*1 535	1 840	*2 210	790	890	-	-	1 000	1 120	1 750	*2 210

Lange arm, extra contragewicht

		Blad op de grond						Blad boven de grond									
A	(A=)	Max.		4 m		3 m		2 m		Max		4 m		3 m		2 m	
B																	
4 m	4 060	850	*975	*945	*945	-	-	-	-	850	*975	*945	*945	-	-	-	-
3 m	4 700	660	*970	870	*925	-	-	-	-	660	710	860	*925	-	-	-	-
2 m	5 010	580	*995	840	*1 080	*1 310	*1 310	-	-	570	630	820	920	*1 310	*1 310	-	-
1 m	5 070	560	*1 045	780	*1 270	1 160	*1 785	-	-	550	600	770	880	1 150	1 330	-	-
0 m	4 900	580	*1 090	760	*1 420	1 110	*2 045	1 870	*3 005	570	630	750	840	1 100	1 280	1 870	2 300
-1 m	4 440	650	*1 160	750	*1 385	1 090	*1 960	1 860	*2 940	650	700	740	800	1 080	1 200	1 850	2 210
-2 m	3 580	900	*1 150	-	-	1 140	*1 535	2 060	*2 210	870	980	-	-	1 110	1 250	1 970	*2 210

[De data in deze tabel geven het hefvermogen weer volgens IOS 10567. Dit is exclusief het gewicht van de graafbak en komt overeen met 75% van de maximale statische kiplast van de 87% van het hydraulisch hefvermogen. Data gemarkeerd met een * zijn de hydraulische grenzen van het hefvermogen.]

SPECIFICATIES

[GEWICHT +/- 2% (EN STANDAARDEN)]

	Gewicht	Bodemdruk
Bedrijfsgewicht (rubberen rupsen)	4 875 kg	0.31 kgf/cm ²
Transportgewicht (rubberen rupsen)	4 800 kg	0.30 kgf/cm ²
Bedrijfsgewicht (stalen rupsen)	5 005 kg	0.31 kgf/cm ²
Transportgewicht (stalen rupsen)	4 930 kg	0,30 kgf/cm ²
Met extra contragewicht	+ 195 kg	-

[MOTOR]

Type	4TNV88C-PBV (Stage V motor met DPF)
Brandstof	Diesel
Netto vermogen	27,5 kW (bij 2200 tpm)
Bruto vermogen	28,3 kW (bij 2200 tpm)
Cilinderinhoud	2 189 l
Maximaal koppel	133,3 - 144,9 N.m
Koeling	Watergekoeld
Startmotor	12 V - 2,3 kW
Batterij	12 V - 100 Ah
Alternator	12 V - 55 A

[HYDRAULISCH SYSTEEM]

Maximale druk	245 bar
1 dubbele pistonpomp met variabel debiet	2 x 42,5 l.min ⁻¹
1 tandwielpomp	37 l.min ⁻¹
1 tandwielpomp voor aansturing	10,8 l.min ⁻¹

PTO	Theoretische gegevens bij 2200 tpm	
	Druk	Debiet
Tweezijdig	0 - 245 bar	37 - 79,5 l.min ⁻¹
Eenzijdig	0 - 245 bar	37 - 79,5 l.min ⁻¹

 Het oliedebiet neemt af als de druk toeneemt

[PRESTATIES]

Rijsnelheid	2,4 - 4,6 km/h
Rotatiesnelheid	10 tpm
Uitbreekkracht (arm)	22,7 kN / 21,0 kN (met lange arm)
Uitbreekkracht (graafbak)	36,5 kN
Tractievermogen	42,7 kN
Maximale helling	30°
Geluidsemissie (2000/14/CE & 2005/88/CE)	80 dB(A) / 94 dB(A)

[ONDERSTEL]

Aantal bovenrollen	1
Aantal onderrollen	4
Spansysteem rupsbanden	Met vetsmering

[CAPACITEIT]

Brandstoftank	66 l
Koelvloeistof	7,4 l
Motorolie	7,4 l
Hydraulisch circuit	74 l
Hydraulische tank	38 l

[ONDERHOUDSINTERVALLEN]

[Verversing motorolie en vervanging filter: 50 uur (1e) / 500 uur (2e)] [Vervanging brandstoffilter: 250 uur] [Vervanging hydraulische olie: 1000 uur] [Vervanging hydraulisch oliefilter: 50 uur (1e) / 500 uur (2e)] [Vervanging koelvloeistof: 2000 uur] [Reiniging roetfilter: 3000 uur] [Vervanging roetfilter: 9000 uur]

UITRUSTING

[STANDAARDUITRUSTING]

PRESTATIES

Motor 4TNV88C-PVB Yanmar diesel Stage V med DPF | Directe inspuiting | Motorbesturing (Engine Control Unit, ECU) | Eco-modus | Automatisch-stationair functie | VIPPS Hydraulisch systeem (ViO progressief systeem met 3 pompen) | Hulpcircuit met hoog debiet en proportionele besturing tot armeinde | Automatische 2e rijsnelheid | Filter op stuurinrichting hydraulisch circuit | Externe hydraulische oliemeter | 1 ledlamp geïntegreerd in de giek.

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

LCD interface | Instelbare stoel met verstelbare rugleuning, textielbekleding, luchtvering en hoofdsteun | Verstelbare polssteunen | Voetsteunen | Brede voetpedalen | Voorruit met 2 volledig inschuifbare delen | Dubbel schuifraam rechts | Transparante bovenruit vooraan | Ruitenwisser | Ruitensproeier | Automatische plafondlamp | 1 x 12V uitgang | Opbergvakken | Veilige documentopslag | Houders.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Handrails | Veiligheidshendel | Veiligheidsgordel met oprolmechanisme | Noodhamer | Verankerpunten | 3 spiegels | Claxon | Toevoerslang bladcilinder in twee delen | Complete bescherming van de cilinders (giek, arm en blad) | Slangen beschermd door slijtvaste mantels | Vergrendelbare kappen.

OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapset | Vetpomp.

[OPTIONELE UITRUSTING]

PRESTATIES

Stalen rupsen | Rubber pads voor stalen rupsen | Lange arm (+250 mm) | Extra conragewicht (+195 kg) | Fijn afstelling proportioneel gestuurd hulpcircuit via potentiometer | 2e hulpcircuit en fijn afstelling proportionele besturing via potentiometer | Hogedrukleiding 165 bar voor hydraulische snelkoppeling met gestuurde veiligheidsvoorzieningen (dubbel effect) | Hydraulische leiding voor "clamshell grijper" | Snelkoppelingen | Bio-olie | 2 ledlampen aan de voorkant van de cabine | 1 led-zwaailicht | Set 1 led-achterlicht + 1 zwaailicht | Betere brandstoffiltratie.

COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Omkeerbare airconditioning | Verstelbare zitting met hoezen van kunstleer, luchtvering en hoofdsteun | Stoelhoes | Radio | Electriche brandstofpomp | Centrale smering.

VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Slangbreukventielen voor hefwerkzaamheden + melding bij overbelasting | FOPS 1 voorbescherming | Diefstalbeveiliging (sleutel/toetsenbord) | GPS-tracking | Rij-alarm.

[TOEBEHOREN]

Yanmar biedt een gamma aanbouwdelen, die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbakken, kantelbakken, dieplepel, hydraulische hamer...



YANMAR



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL_Vi050-6B_0222



www.yanmar.com

***BUILDING
WITH YOU***

Gedrukt in Frankrijk - Materialen en specificaties kunnen zonder kennisgeving van de fabrikant worden gewijzigd - Neem voor meer informatie contact op met uw lokale Yanmar Compact Equipment EMEA-dealer.