



**YANMAR**

# Vi057-6B

MINIGRAAFMACHINE



**Bedrijfgewicht**

5 505 kg

**Motor**

4TNV86CT-PBV met DPF

**Graafvermogen (arm)**

24,4 kN

**Graafvermogen (graafbak)**

41,9 kN

# COMPROMISLOOS COMPACT, PRECIES EN KRACHTIG





## COMPACT ONTWERP

De ViO57-6B is de perfecte partner voor krappe werkterreinen. Yanmar zet als uitvinder van het ViO-concept de standaard voor grootse prestaties en compactheid en heeft een ongeëvenaarde ervaring in het ontwikkelen van Zero Tail Swing graafmachines.



## INNOVATIEF GIEKONTWERP

De ViO57-6B heeft een gloednieuw duurzaam giekontwerp met kaststructuur die maximale onderhoudsintervallen garandeert.



## KRACHTIGE YANMAR MOTOR

Met een geavanceerde motor uit de 4TNV-serie van Yanmar profiteert de ViO57-6B van directe inspuiting en een common-railsysteem die zorgen voor maximale prestaties. De geavanceerde 4-cilindermotor is ook uitgerust met een gekoelde EGR en een DPF, waardoor de machine voldoet aan de Euro V emissienorm.



## HOOGWAARDIGE COMPONENTEN

De ViO57-6B werd ontwikkeld in Japan met het oog op duurzaamheid in samenwerking met gerenommeerde leveranciers. De hoogwaardige componenten zijn afgestemd op veeleisende toepassingen en uitdagende werklocaties en garanderen een lange levensduur.



## EENVOUDIG ONDERHOUD

Dankzij de vijf serviceopeningen kunnen operators het dagelijks onderhoud snel en veilig uitvoeren.



## COMFORTABELLE CABINE

Bij het ontwerpen van de verbeterde cabine is er bijzondere aandacht besteed aan de productiviteit en het comfort van de operator. De ViO57-6B is gebaseerd op het 'Universal Design' principe van Yanmar en beschikt over nieuwe elektronische apparatuur, verbeterde ergonomie en verbeterde geluidsisolatie.



## EENVOUDIGE BEDIENING

De ViO57-6B is voorzien van perfect gepositioneerde bedieningshendels en maken uiterst nauwkeurige bediening mogelijk, ideaal voor ingewikkelde taken. De operator kan genieten van dubbel instelbare proportionele besturing van beide hulpcircuits. De standaard uitrusting omvat een auto-idle systeem en een eco-modus voor een verbeterde brandstofefficiëntie.



## UITZONDERLIJKE PRESTATIES

Dankzij de verbeterde powerline-componenten kunnen operators zelfs in de krapste werkomgevingen zware taken uitvoeren.



## UITSTEKENDE STABILITEIT

De ViO57-6B heeft een robuust onderstel met X-frame, een nieuw giekontwerp en een hoger bedrijfsgewicht in vergelijking met het vorige model. Dit zorgt voor ongeëvenaarde stabiliteit, zelfs op de meest uitdagende terreinen.



## VERBETERDE WERKGROEP

Het geactualiseerde ontwerp van de werkgroep, met verbeterde kinematica en giekstructuur, brengt verschillende voordelen met zich mee. De 'Master Pin' biedt bovendien een uitstekende duurzaamheid, langere levensduur en lagere totale eigendomskosten.

# ONGEËVENAARDE COMPACTHEID



De Vi057-6B profiteert van de unieke ervaring van Yanmar in het ontwerpen en ontwikkelen van echte 'zero tail swing' (ZTS) graafmachines. Sinds de uitvinding van het Vi0-concept in 1995, loopt Yanmar voorop met een uniek assortiment compacte graafmachines die de norm stellen op het gebied van prestaties en capaciteit.



## ECHTE ZTS

De Vi057-6B is waarschijnlijk de meest compacte graafmachine in zijn klasse en biedt Yanmar gebruikers ongeëvenaard gebruiksgemak, vooral in stedelijke gebieden waar de ruimte beperkt is. Het nieuwe giekontwerp zorgt bovendien voor een compacte draaicirkel.

## VOORDELEN VAN HET VIO-CONCEPT:

- + Verbeterde veiligheid voor zowel de operator als ander personeel op de werf
- + Dode hoek achter tot een minimum beperkt
- + Breed inzetbaar, ook in stedelijke gebieden

## NIEUW ONTWERPEN GIEK

Hoewel de lengte van de giek nog steeds 2950 mm bedraagt, werd het ontwerp ervan drastisch veranderd. Hierdoor is de hefkracht met 10% toegenomen en is de machine 40 kg lichter wat de stabiliteit ten goede komt.

De 'box-type' structuur van de giek maakt het geheel robuuster en verbeterd zowel de duurzaamheid als de levensduur van de machine. Bovendien zijn de basis en draaikrans versterkt, wat resulteert in een lagere Total Cost of Ownership (TCO).

### DE BESTE GIEK- EN ARMBESCHERMING OP DE MARKT

De Vi057-B biedt een volledige bescherming van bescherming van de giek-, arm- en bakcilinders. Alle slangen en cilinderstangen worden afgedekt door meeverend plaatstaal, wat de duurzaamheid verder verbetert en stilstand voor de operator tot een minimum beperkt.



# PRESTATIES



De cyclustijden zijn ten opzichte van het vorige model met 10% verbeterd dankzij een verbeterde aandrijflijn met een sterkere Euro V motor met DPF, een toename van de hydraulische pompprestaties van 14% en een nieuwe regelklep.

## VIPPS HYDRAULISCH CIRCUIT (VIO PROGRESSIEF 3-POMPSYSTEEM)

Het hydraulische circuit van de Vi057-6B beschikt over een vermogensregeling voorzien van twee zuigerpompen met variabel debiet en een ventieblok met meerdere combinaties. Afhankelijk van de uitgevoerde werkzaamheden worden de pompen automatisch ingeschakeld, wat de operator meer gebruiksgemak geeft.

## EENVOUDIGE BEDIENING

### INSTELBARE PROPORTIONELE

### BESTURING VAN DE HULPCIRCUITS

De Vi057-6B is standaard voorzien van een hydraulisch hulpcircuit die bediend wordt door een proportionele besturing op de joystick. Hiermee wordt de snelheid en richting van de oliestroom aangepast. Elk circuit beschikt bovendien over een eenvoudig te bedienen potentiometer die de oliestroom aanpast aan de vereisten van elk type aanbouwdeel.

## TRANSMISSIE

De Vi057-6B profiteert van een aandrijfmotor die 10% meer koppel genereert dan het vorige model, wat de cyclustijden verbetert en de productiviteit maximaliseert, vooral bij nivelleringswerkzaamheden. Standaard is de graafmachine voorzien van de nieuwe automatische 2-traps aandrijfmotoren. Die afhankelijk van het benodigde koppel automatisch in- en uitschakelen en de operator altijd voorzien van de optimale snelheid of duwkracht.



## KRACHTIGE YANMAR MOTOR

De ViO57-6B is uitgerust met een ultramoderne 34,5 kW-motor met directe inspuiting uit de TNV-serie van Yanmar en profiteert van volledig elektronische regeling en een common-rail-systeem om een nauwkeurig beheer van de brandstofinspuiting te garanderen.

## ELEKTRISCH BESTURINGSSYSTEEM MET EGR EN DPF

De ViO57-6B voldoet volledig aan de Euro V emissienormen en stelt de norm op het gebied van milieuvriendelijk gebruik. Dit wordt bereikt via de gekoelde EGR (Exhaust Gas Recirculation) technologie die stikstofoxiden (NOx) minimaliseert en een dieselpartikelfilter (DPF) dat roetdeeltjes (PM) vermindert. Daarnaast heeft Yanmar een eigen regeneratiesysteem ontwikkeld om verstopping en stilstand vanwege reiniging tegen te gaan.

- + De eco-modus regelt op effectieve wijze het motortoerental dat is teruggebracht tot 300 tpm om een uiterst laag brandstofverbruik te realiseren.
- + De motor valt terug naar stationair als de bestuurder de bedieningshendels vier seconden of langer niet aanraakt, wat de algehele milieuprestaties ten goede komt (geluid, emissies en brandstofverbruik).





# STABILITEIT

## UNIEK ONDERSTEL

Dankzij een uniek x-vormig onderstel en geoptimaliseerde gewichtsverdeling bereikt de Vi057-6B een onovertroffen torsiestijfheid en toonaangevende duurzaamheid.

Elk onderdeel is opgevaardeerd ten opzichte van het vorige model:

- + 25% bredere spanrol
- + 14% grotere diameter van de rupsonderrollen
- + 13% bredere rupsonderrollen
- + 29% breder tandwiel

Naast het vergroten van de duurzaamheid en de levensduur van de graafmachine zorgen deze verbeteringen voor een drastische verlaging van de totale eigendomskosten.

## MACHINEHOOGTE

Het vernieuwde ontwerp van het onderstel heeft de hoogte teruggebracht tot 2,54 m wat de stabiliteit ten goede komt. Het verbetert bovendien de bodemvrijheid met 28% tot 345 mm.





# VEILIGHEID

Met veiligheid als één van de belangrijkste prioriteiten van Yanmar is de constructie van de Vi057-6B ontworpen om te voldoen aan de ROPS (Roll-over Protective Structure) en FOPS (Falling Object Protective Structure) niveau 1 certificering..

## ZEER EFFICIËNTE LEDVERLICHTING

De Vi057-6B is standaard voorzien van een krachtige ledlamp aan de binnenkant van de giek om 's nachts te kunnen werken met volledig zicht op het werkterein. Het lage energieverbruik helpt bovendien de levensduur van de accu verder te verbeteren.

Naast een lamp en zwaailicht aan de achterzijde kunnen optioneel nog twee extra ledlampen aan de voorzijde van de cabine worden toegevoegd.



# ONDERHOUD

## EENVOUDIGE TOEGANG VOOR DAGELIJKE CONTROLES

Dankzij de grote motorkap en de eenvoudig te openen rechterkap hebben operators snel toegang tot alle belangrijke onderdelen – luchtfilter, radiator, brandstofpomp, accu, brandstoftank, hydraulische tank, dynamo, motoroliepeilstok, waterafscheider, koelvloeistof enz.

## LANGE ONDERHOUDSINTERVALLEN

Alle Yanmar graafmachines zijn met hun innovatieve ontwerp, duurzame componenten en innovatieve motortechnologieën ontwikkeld voor maximale inzetbaarheid. Daardoor kunnen operators rekenen op lange onderhoudsintervallen en minimale onderhoudsvereisten.



# HOOGWAARDIGE COMPONENTEN

Elk onderdeel dat in de Vi057-6B wordt gebruikt, is ontworpen met het oog op betrouwbaarheid en robuustheid. Dit garandeert maximale duurzaamheid – zelfs bij het uitvoeren van de zwaarste taken op de meest veeleisende werkteerrenen.



# COMFORT



In het ontwerp en de ontwikkeling van de Vi057-6B is het 'Universal Design'-concept van Yanmar toegepast, waarbij het comfort en de productiviteit van de operator centraal staan - van ergonomische plaatsing van de deurhendel, handrails of handgrepen, deurslot en motorkaphendel tot meer beenruimte.



## VERBETERDE LUCHTCIRCULATIE

Dankzij de optimale plaatsing van zes ventilatieopeningen is de luchtstroom en circulatie van de cabine aanzienlijk verbeterd ten opzichte van het vorige model. De ontdoof functie zorgt voor het snel ontwasemen van de ruiten, terwijl de functie voor frisse lucht/recirculatie het comfort van de operator nog verder verbeterd.

De prestaties van de optioneel verkrijgbare airconditioning zijn aanzienlijk verbeterd wat zorgt voor meer ventilatie - perfect voor warme weersomstandigheden.

## 360° ZICHT

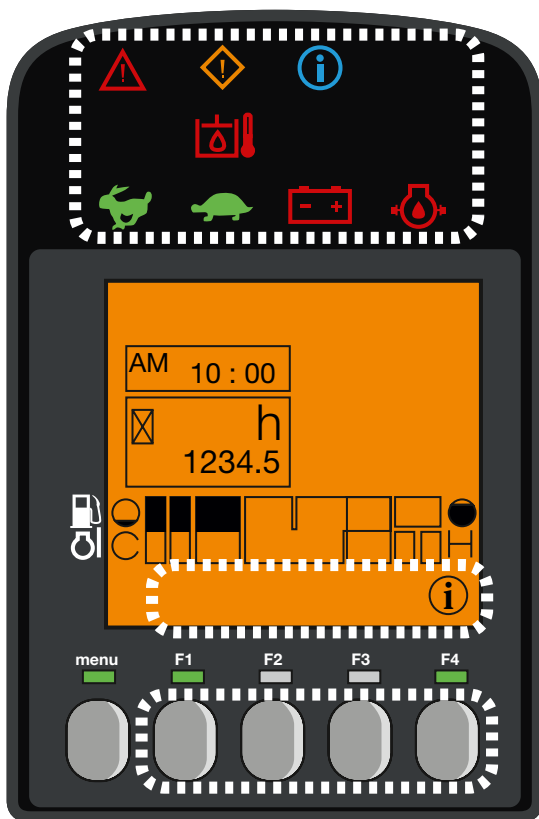
De Vi057-6B voldoet aan uitzonderlijke veiligheidsnormen - zowel voor de operator als voor andere werknemers op het werkterrein. De vorm van de cabine biedt de bestuurder een optimaal 360° zicht, terwijl de drie spiegels een goed overzicht bieden op het werkgebied.

## STILLE CABINE

Het engineeringteam van Yanmar heeft veel aandacht besteed aan het comfort en welzijn van de operator. Vergeleken met het vorige model zijn de geluidsniveaus in de cabine van de Vi057-6B 3 dB(A) lager.

## VERSTELBARE STOEL

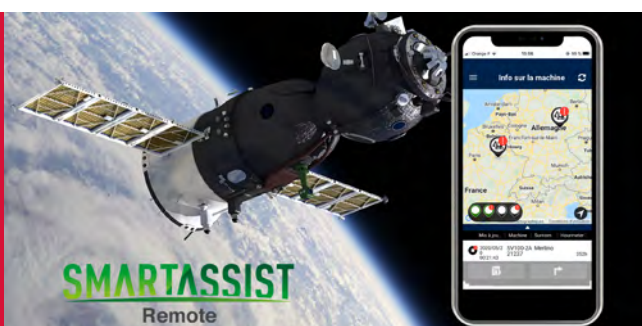
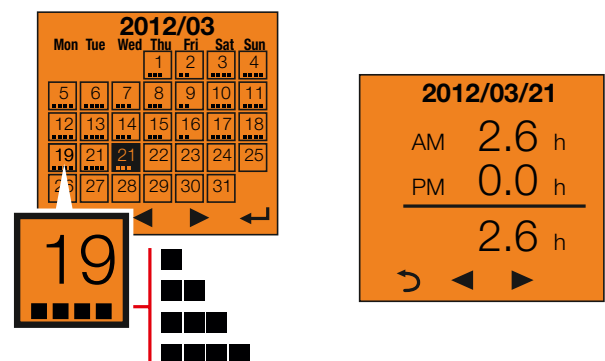
Met een volledig verstelbare stoel met luchtvering kan de operator eenvoudig de perfecte werkpositie vinden. Zowel het instrumentenpaneel als de armluning werden opnieuw ontworpen zodat de operator nog meer comfort ervaart dan voorheen.



## DIGITALE INTERFACE

Dankzij de geavanceerde digitale interface wordt de operator in realtime geïnformeerd over de status en prestaties van de machine. Het scherm die geïntegreerd zit in de rechterconsole toont uitgebreide informatie over het brandstofverbruik, de brandstofniveaus en de koelvloeistoftemperatuur.

Bovendien biedt de interface inzicht in onderhoudsintervallen en werkt deze als diagnostisch hulpmiddel in geval van storingen.



## SMARTASSIST REMOTE

SmartAssist Remote is het innovatieve systeem voor machineparkbeheer van Yanmar. Door gebruik te maken van de nieuwste telematicatechnologie geeft het programma volledig inzicht in de exacte locatie en status van uw apparatuur en helpt het u het potentieel van uw machinepark te maximaliseren.

Met realtime informatie-updates kunnen machines op afstand worden bewaakt via een pc of smartphone.

# UITRUSTING

## [ STANDAARDUITRUSTING ]

### PRESTATIES

4TNV86CT-PBV (Motor Yanmar diesel Stage V met DPF) | Directe inspuiting | Motorbesturing unit (ECU) | Eco-modus | Auto Idle systeem | VIPPS hydraulisch systeem (ViO progressief systeem met 3 pompen) | Hulpcircuit leidingen tot einde arm met verstelbare proportionele regeling via potentiometer | Automatische 2e rijsnelheid | Filter op hydraulisch stuurschakelcircuit | Externe meter hydraulische olieniveau | 1 ledlamp geïntegreerd in de giek | SmartAssist Remote.

### COMFORT

LCD interface | Verstelbare zitplaats met stoffen hoes, luchtvering en hoofdsteun | Verstelbare polssteun | Voetsteunen | Brede rijpedalen | Voortuit met 2 volledig in trekbare delen | Dubbel schuifraam aan rechterzijde | Transparant bovengedeelte aan voorzijde | Ruitenwissers | Ruitensproeier | Automatische plafondverlichting | 2 x 12V contacten | Opbergvakken | Afsluitbaar opberggedeelte voor documenten | Houder.

### VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Handrails | Veiligheidshendel | Oprolbare stoelriem | Noodhamer | Ankerpunten | 3 spiegels | Claxon | Toevoerslang bladcilinder in twee delen | Complete bescherming van de cilinders (giek, arm en blad) | Slangen beschermd door slijtvaste mantels | Vergrendelbare opbergvakken.

### OVERIGE

Brandstofmeter | Gereedschapskist | Gereedschapset | Vetpomp.

## [ OPTIONELE UITRUSTING ]

### UITRUSTING EN PRESTATIES

Stalen rupsen | Rubber pads voor stalen rupsen | Lange arm (+290 mm) | Extra contragewicht (+195 kg) | 2<sup>e</sup> hulpcircuit met instelbare proportionele besturing via potentiometer | Hogedrukleiding 165 bar voor hydraulische snelkoppeling met gestuurde beveiliging (dubbele werking) | Snelkoppelingen | Biologische olie | 2 ledlampen aan de voorzijde van de cabine | 1 led-zwaailicht | Set 1 led-achterlicht + 1 zwaailicht | Verbeterde oliefiltering.

### COMFORT EN BEDIENINGSGEMAK

Omkeerbare airconditioning | Verstelbare zitting met hoezen van kunstleer, luchtvering en hoofdsteun | Stoelhoes | Radio | Elektrische brandstofpomp | Centrale smering.

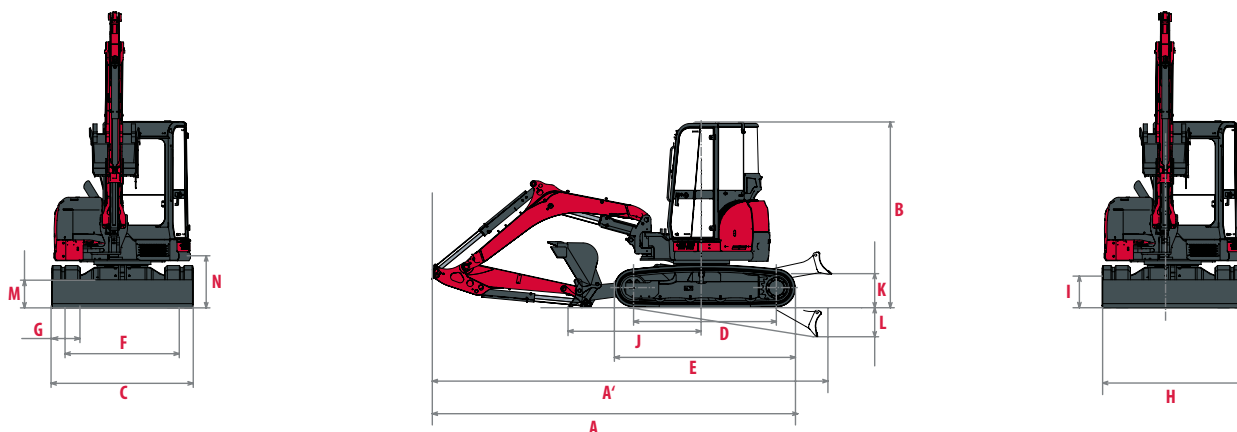
### VEILIGHEID EN DUURZAAMHEID

Slangbreukventielen + melding bij overbelasting | FOPS 1 bescherming | Anti-diefstal systemen (sleutel/toetsenbord) | GPS-tracking | Rij-alarm.

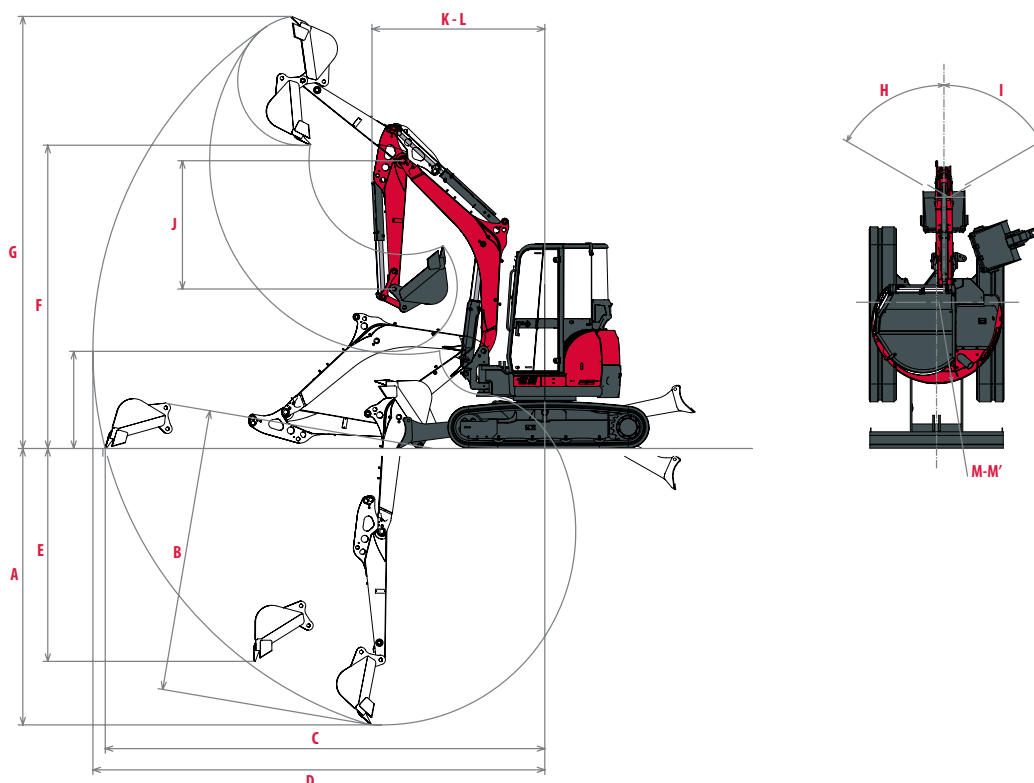
## [ AANBOUWDELEN ]

Yanmar biedt aanbouwdelen voor al uw wensen, die voldoen aan de geldende veiligheidsnormen in uw land: mechanische snelkoppeling, hydraulische snelkoppeling, graafbakken, draaibakken, dieplepel, hydraulische hamer...

# AFMETINGEN



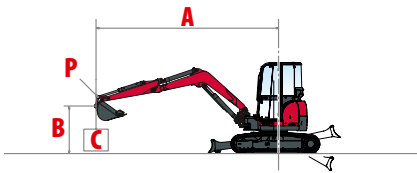
|   |                    |  |          |
|---|--------------------|--|----------|
| <b>A</b> Totale lengte                        | 5 515 / 5 595 * mm | <b>H</b> Totale breedte duwblad            | 1 970 mm |
| <b>A'</b> Totale lengte met duwblad achteraan | 6 075 / 6 155 * mm | <b>I</b> Totale bladhoogte                 | 400 mm   |
| <b>B</b> Totale hoogte                        | 2 540 mm           | <b>J</b> Afstand duwblad                   | 1 890 mm |
| <b>C</b> Totale breedte                       | 1 990 mm           | <b>K</b> Max. hefhoogte boven de grond     | 510 mm   |
| <b>D</b> Lengte van rupsbanden op de grond    | 2 070 mm           | <b>L</b> Max. graafdiepte vanaf de grond   | 535 mm   |
| <b>E</b> Lengte onderstel                     | 2 590 mm           | <b>M</b> Minimale bodemvrijheid            | 345 mm   |
| <b>F</b> Spoorbreedte                         | 1 590 mm           | <b>N</b> Bodemvrijheid onder contragewicht | 625 mm   |
| <b>G</b> Rupsbreedte                          | 400 mm             |  |          |



|  |                    |   |                    |
|--|--------------------|---|--------------------|
| <b>A</b> Max. graafdiepte – Blad omhoog      | 3 650 / 3 945 * mm | <b>H</b> Giekverstelling links                          | 70°                |
| <b>B</b> Max. graafdiepte – Blad neergelaten | 3 900 / 4 185 * mm | <b>I</b> Giekverstelling rechts                         | 70°                |
| <b>C</b> Max. graafbereik op de grond        | 5 910 / 6 185 * mm | <b>J</b> Lengte arm                                     | 1 650 / 1 940 * mm |
| <b>D</b> Max. graafbereik                    | 6 055 / 6 330 * mm | <b>K</b> Draaicirkel vooraan                            | 2 160 / 2 320 * mm |
| <b>E</b> Max verticale wand                  | 1 090 * mm         | <b>L</b> Draaicirkel vooraan met verstellde giek        | 1 760 / 1 880 mm   |
| <b>F</b> Max. uitkiplhoogte                  | 4 280 / 4 460 * mm | <b>M</b> Draaicirkel achteraan                          | 995 mm             |
| <b>G</b> Max. werkhogte                      | 5 720 / 5 900 * mm | <b>M'</b> Draaicirkel achteraan met extra contragewicht | 1 070 mm           |

\*Met Lange arm

# HEFVERMOGEN



Gemeten over voorzijde



Gemeten 90° over zijkant

## Standaard arm

| Blad op de grond |       |              |            |                                      |              |            | Blad boven de grond |               |               |                 |  |  |
|------------------|-------|--------------|------------|--------------------------------------|--------------|------------|---------------------|---------------|---------------|-----------------|--|--|
| A (A=)           | Max.  | 5 m          | 4 m        | 3 m                                  | 2 m          | Max        | 5 m                 | 4 m           | 3 m           | 2 m             |  |  |
| B                |       |              |            |                                      |              |            |                     |               |               |                 |  |  |
| 4 m              | 4 290 | 940 *1 110   | - -        | *1 095 *1 095                        | - -          | 910 *1 110 | - -                 | *1 095 *1 095 | - -           | - -             |  |  |
| 3 m              | 4 890 | 725 *1 140   | - -        | *1 140 *1 140                        | - -          | 725 745    | - -                 | *1 140 *1 140 | - -           | - -             |  |  |
| 2 m              | 5 190 | 630 *1 160   | 695 *1 190 | 970 *1 355 *1 715 *1 715             | - -          | 630 690    | 660 765             | 940 1 060     | *1 715 *1 715 | - -             |  |  |
| 1 m              | 5 250 | 610 *1 205   | 665 *1 265 | 910 *1 570 1 315 *2 285              | - -          | 600 670    | 655 745             | 900 1 000     | 1 315 1 500   | - -             |  |  |
| 0 m              | 5 080 | 630 *1 235   | 640 *1 275 | 845 *1 670 1 305 *2 430 2 100 *3 170 | - -          | 630 715    | 630 725             | 845 940       | 1 245 1 430   | 2 020 2 315     |  |  |
| -1 m             | 4 650 | 715 *1 265   | - -        | 860 *1 600 1 235 *2 315 2 180 *3 265 | - -          | 695 775    | - -                 | 860 940       | 1 245 1 400   | 2 160 2 385     |  |  |
| -2 m             | 3 840 | 1 000 *1 195 | - -        | - -                                  | 1 255 *1 775 | - -        | 990 1 060           | - -           | - -           | 1 265 1 410 - - |  |  |

## Standaard arm, extra contragewicht

| Blad op de grond |      |            |           |                                 |            |           | Blad boven de grond |             |             |               |  |  |
|------------------|------|------------|-----------|---------------------------------|------------|-----------|---------------------|-------------|-------------|---------------|--|--|
| A (A=)           | Max. | 5 m        | 4 m       | 3 m                             | 2 m        | Max       | 5 m                 | 4 m         | 3 m         | 2 m           |  |  |
| B                |      |            |           |                                 |            |           |                     |             |             |               |  |  |
| 4 m              | 4290 | 1000 *1110 | - -       | *1095 *1095                     | - -        | 970 *1110 | - -                 | *1095 *1095 | - -         | - -           |  |  |
| 3 m              | 4890 | 770 *1140  | - -       | *1140 *1140                     | - -        | 780 810   | - -                 | *1140 *1140 | - -         | - -           |  |  |
| 2 m              | 5190 | 690 *1160  | 750 *1190 | 1040 *1355 *1715 *1715          | - -        | 680 760   | 720 820             | 1010 1140   | *1715 *1715 | - -           |  |  |
| 1 m              | 5250 | 670 *1205  | 720 *1265 | 980 *1570 1430 *2285            | - -        | 650 730   | 700 800             | 970 1090    | 1430 1630   | - -           |  |  |
| 0 m              | 5080 | 680 *1235  | 700 *1275 | 920 *1670 1420 *2430 2330 *3170 | - -        | 680 770   | 690 780             | 910 1030    | 1350 1560   | 2240 2580     |  |  |
| -1 m             | 4650 | 770 *1265  | - -       | 930 *1600 1340 *2315 2400 *3265 | - -        | 760 840   | - -                 | 930 1020    | 1360 1530   | 2380 2650     |  |  |
| -2 m             | 3840 | 1070 *1165 | - -       | - -                             | 1370 *1775 | - -       | 1070 1150           | - -         | - -         | 1370 1540 - - |  |  |

## Lange arm

| Blad op de grond |      |             |                       |                                 |     |             | Blad boven de grond |             |             |           |  |  |
|------------------|------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|--|--|
| A (A=)           | Max. | 5 m         | 4 m                   | 3 m                             | 2 m | Max         | 5 m                 | 4 m         | 3 m         | 2 m       |  |  |
| B                |      |             |                       |                                 |     |             |                     |             |             |           |  |  |
| 5 m              | 3640 | *1040 *1040 | - -                   | - -                             | - - | *1040 *1040 | - -                 | - -         | - -         | - -       |  |  |
| 4 m              | 4630 | 770 *960    | - -                   | *930 *930                       | - - | 760 *960    | - -                 | *930 *930   | - -         | - -       |  |  |
| 3 m              | 5180 | 640 *1010   | 680 *1000 *1000 *1000 | - -                             | - - | 630 710     | 670 760             | *1000 *1000 | - -         | - -       |  |  |
| 2 m              | 5460 | 570 *1040   | 670 *1070             | 940 *1210 *1530 *1530           | - - | 560 610     | 650 720             | 930 1010    | *1530 *1530 | - -       |  |  |
| 1 m              | 5526 | 550 *1070   | 640 *1160             | 890 *1450 1320 *2070            | - - | 530 590     | 620 690             | 870 960     | 1280 1500   | - -       |  |  |
| 0 m              | 5360 | 560 *1110   | 620 *1230             | 830 *1620 1240 *2360 2050 *3150 | - - | 550 620     | 610 670             | 820 930     | 1220 1410   | 2020 2230 |  |  |
| -1 m             | 4960 | 630 *1160   | - -                   | 850 *1610 1250 *2290 2090 *3390 | - - | 620 680     | - -                 | 820 910     | 1220 1360   | 2060 2410 |  |  |
| -2 m             | 4230 | 770 *1180   | - -                   | 830 *1320 1190 *1920 1980 *3000 | - - | 750 840     | - -                 | 810 910     | 1170 1320   | 1970 2500 |  |  |

## Lange arm, extra contragewicht

| Blad op de grond |      |             |                       |                                 |     |             | Blad boven de grond |             |             |           |  |  |
|------------------|------|-------------|-----------------------|---------------------------------|-----|-------------|---------------------|-------------|-------------|-----------|--|--|
| A (A=)           | Max. | 5 m         | 4 m                   | 3 m                             | 2 m | Max         | 5 m                 | 4 m         | 3 m         | 2 m       |  |  |
| B                |      |             |                       |                                 |     |             |                     |             |             |           |  |  |
| 5 m              | 3640 | *1040 *1040 | - -                   | - -                             | - - | *1040 *1040 | - -                 | - -         | - -         | - -       |  |  |
| 4 m              | 4630 | 840 *960    | - -                   | *930 *930                       | - - | 830 *960    | - -                 | *930 *930   | - -         | - -       |  |  |
| 3 m              | 5180 | 700 *1010   | 740 *1000 *1000 *1000 | - -                             | - - | 690 770     | 730 830             | *1000 *1000 | - -         | - -       |  |  |
| 2 m              | 5460 | 620 *1040   | 730 *1070             | 1020 *1210 *1530 *1530          | - - | 610 670     | 710 790             | 1010 1100   | *1530 *1530 | - -       |  |  |
| 1 m              | 5520 | 600 *1070   | 700 *1160             | 970 *1450 1440 *2070            | - - | 580 650     | 680 760             | 950 1050    | 1400 1640   | - -       |  |  |
| 0 m              | 5360 | 620 *1110   | 680 *1230             | 910 *1620 1360 *2360 2290 *3150 | - - | 610 680     | 670 740             | 900 1020    | 1340 1550   | 2260 2510 |  |  |
| -1 m             | 4960 | 690 *1160   | - -                   | 930 *1610 1370 *2290 2330 *3390 | - - | 680 750     | - -                 | 900 1000    | 1340 1500   | 2300 2690 |  |  |
| -2 m             | 4230 | 850 *1180   | - -                   | 910 *1320 1310 *1920 2220 *3000 | - - | 830 920     | - -                 | 890 1000    | 1290 1460   | 2210 2780 |  |  |

[ De data in deze tabel geven het hefvermogen weer volgens IOS 10567. Dit is exclusief het gewicht van de graafbak en komt overeen met 75% van de maximale statische kiplast van 87% van het hydraulisch hefvermogen. Data gemarkeerd met een \* zijn de hydraulische grenzen van het hefvermogen. ]

# SPECIFICATIES

## [ GEWICHT +/- 2% (EN STANDAARDEN) ]

|                                    | Gewicht  | Bodemdruk                |
|------------------------------------|----------|--------------------------|
| Bedrijfsgewicht (rubberen rupsen)  | 5505 kg  | 0,31 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Transportgewicht (rubberen rupsen) | 5430 kg  | 0,30 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Met stalen rupsen                  | 5535 kg  | 0,31 kgf/cm <sup>2</sup> |
| Met extra contragewicht            | + 195 kg | -                        |

## [ MOTOR ]

|                 |                                      |
|-----------------|--------------------------------------|
| Type            | 4TNV86CT-PBV (Motor Stage V met DPF) |
| Brandstof       | Diesel                               |
| Netto vermogen  | 33,5 kW (bij 2200 tpm)               |
| Bruto vermogen  | 34,5 kW (bij 2200 tpm)               |
| Cilinderinhoud  | 2 091 l                              |
| Maximaal koppel | 162,4 - 176,6 N.m                    |
| Koeling         | Watergekoeld                         |
| Starter         | 12 V - 2,3 kW                        |
| Batterij        | 12 V - 100 Ah                        |
| Alternator      | 12 V - 55 A                          |

## [ HYDRAULISCH SYSTEEM ]

|  |                |
|--|----------------|
| Maximale druk                            | 245 bar        |
| 1 dubbele zuigerpomp met variabel debiet | 2 x 45,8 l/min |
| 1 tandwielpomp                           | 37 l/min       |
| 1 tandwielpomp voor aanstuurleiding      | 10,8 l/min     |

| PTO    | Gemeten gegevens bij max. motorsnelheid |                 |  Het debiet neemt af als de druk toeneemt |
|--------|---|-----------------|--|
|        | Druk                                    | Debiet          |  |
| 2-wegs | 0 - 245 bar                             | 37 - 82,8 l/min |  |
| 1-wegs | 0 - 245 bar                             | 37 - 82,8 l/min |  |

## [ PRESTATIES ]

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Rijsnelheid                              | 2,2 - 4,4 km/h                 |
| Draaisnelheid                            | 10 tpm                         |
| Graafkracht (arm)                        | 24,4 / 22,2 kN (met Lange arm) |
| Graafkracht (graafbak)                   | 41,9 kN                        |
| Tractievermogen                          | 55,8 kN                        |
| Maximale helling                         | 30°                            |
| Geluidsemissie (2000/14/CE & 2005/88/CE) | 80 dB(A) / 94 dB(A)            |

## [ ONDERSTEL ]

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Aantal bovenrollen     | 1               |
| Aantal onderrollen     | 4               |
| Spansysteem rupsbanden | Met vetcilinder |

## [ CAPACITEIT ]

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Brandstoftank       | 66 l  |
| Koelvloeistof       | 7,4 l |
| Motorolie           | 7,4 l |
| Hydraulisch circuit | 74 l  |
| Hydraulische tank   | 38 l  |

## [ ONDERHOUDSINTERVALLEN ]

[ Verversing motorolie en vervanging filter: **50 uur (1°) / 500 uur (2°)** ] [ Vervanging brandstoffilter: **250 uur** ] [ Vervanging hydraulische olie: **1000 uur** ] [ Vervanging hydraulische filter: **50 uur (1°) / 500 uur (2°)** ] [ Vervanging koelvloeistof: **2000 uur** ] [ Reiniging roetfilter: **3000 uur** ] [ Vervanging roetfilter: **9000 uur** ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

NL\_Vi057-6B\_0122



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)